INVACARE

Yes, you can.®

Invacare® **Bora**

Fauteuil roulant électrique
Manuel d'utilisation

CE

Comment joindre Invacare®?

Pour toute question ou si vous avez besoin d'aide, veuillez tout d'abord vous adresser à votre distributeur Invacare®. Il dispose de la qualification et des moyens nécessaires, ainsi que des connaissances spécifiques à votre produit Invacare® afin de pouvoir vous offrir un service satisfaisant dans son ensemble. Si vous désirez nous contacter directement, voici les adresses et les numéros de téléphone où vous pourrez nous joindre en Europe :

A	**Invacare Austria GmbH** Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
B L	**Invacare n.v.** Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge) **Belgium**	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
CH	**Invacare AG** Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil **Switzerland**	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
D	**Invacare GmbH** Alemannenstraße 10 88316 Isny **Deutschland**	☎ Fax @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 kontakt@invacare.com www.invacare.de
DK	**Invacare A/S** Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby **Danmark**	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	**Invacare® SA** c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) **ESPAÑA**	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es

F	**Invacare® Poirier SAS** Route de St Roch F-37230 Fondettes **France**	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	**Invacare® Ltd** Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	**Invacare Mecc San s.r.l.** Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) **ITALIA**	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	**Invacare Ireland Ltd.** Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin **Ireland**	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	**Invacare® AS** Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo **Norge**	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	**Invacare® B.V.** Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede **Nederland**	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	**Invacare Lda** Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt

S FIN	**Återförsäljare:** **Invacare® AB** Fagerstagatan 9 S-163 91 Spånga **Sverige**	☎ (Kundtjänst): Fax (Kundtjänst): @: @: WWW:	+46 (0)8 761 70 90 +46 (0)8 761 81 08 sweden@invacare.com finland@invacare.com www.invacare.se
	Tillverkare: **Invacare® Deutschland GmbH** Kleiststraße 49 D-32457 Porta Westfalica **Deutschland**	MÖLNDAL ☎: Fax: @: LANDSKRONA ☎: Fax: @: OSKARSHAMN ☎: Fax: @:	 +46 (0)31 86 36 00 +46 (0)31 86 36 06 ginvacare@invacare.com +46 (0)418 2 85 40 +46 (0)418 1 80 89 linvacare@invacare.com +46 (0)491 1 01 40 +46 (0)491 1 01 80 oinvacare@invacare.com
Eastern european countries	**European Distributor Organisation (EDO)** Kleiststraße 49 D-32457 Porta Westfalica **Deutschland**	☎ Fax @: WWW:	+49 (0)5731 75 45 40 +49 (0)5731 75 45 41 edo@invacare.com www.invacare.de

Sommaire

Chapitre **Page**

1 Introduction 12

1.1 Symboles importants dans ce manuel 13
1.2 Symboles importants sur le véhicule 15
1.2.1 Explication des symboles sur les autocollants de mise en garde du lift 17
1.3 Classification de types et utilisation conforme à la finalité 18
1.4 Indications 18
1.5 Fonctionnalité 19
1.6 Garantie 20
1.7 Durée de vie 20

2 Conseils de sécurité 21

2.1 Conseils généraux de sécurité 21
2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance 24
2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique 25
2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée 26
2.5 Conseils de sécurité ayant trait à des modifications et changements de construction sur le fauteuil roulant 28
2.6 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec Lift 30

3 Les pièces essentielles 33

4 Position des autocollants sur le produit 34

5 Comment se transférer dans le fauteuil et en sortir 35

5.1 Utiliser le porte-canne 35
5.2 Enlever l'accoudoir pour s'installer dans le fauteuil 36

5.2.1 Siège standard / Siège fixe 36
5.2.2 Siège Flex 2 37

6 Déplacement 39

6.1 Avant le premier déplacement... 39
6.2 Se garer / S'arrêter 40
6.2.1 Freins à main 40
6.3 Franchir des obstacles 41
6.3.1 Hauteur d'obstacle maximale 41
6.3.2 Conseils de sécurité pour monter sur des obstacles 41
6.3.3 Comment surmonter des obstacles correctement 42
6.4 Montées et descentes 43
6.5 Utilisation sur la voie publique 44

7 Poussée en roue libre 44

7.1 Débrayer les moteurs 44

8 Manipulateurs 45

9 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise 46

9.1 Possibilités de réglage du manipulateur 47
9.1.1 Adapter le manipulateur à la longueur de bras de l'utilisateur (tous les systèmes de siège) 48
9.1.2 Régler la hauteur du manipulateur 49
9.1.2.1 Support de manipulateur renforcé 49
9.1.3 Faire pivoter le manipulateur latéralement 50
9.2 Possibilités de réglage pour l'ensemble de l'assise fixe 51
9.2.1 Régler la hauteur des accoudoirs 51
9.2.2 Régler la largeur des accoudoirs 54
9.3 Possibilités de réglage pour l'ensemble de l'assise standard 55

9.3.1 Régler la hauteur des accoudoirs 55
9.3.2 Régler la largeur des accoudoirs 56
9.4 Possibilités de réglage pour l'ensemble de l'assise Flex 2 57
9.4.1 Réglage de la largeur de l'accoudoir standard Flex 2 57
9.4.2 Réglez la hauteur de l'accoudoir escamotable vers l'arrière. 57
9.4.3 Réglage de l'angle de l'accoudoir escamotable vers l'arrière 60
9.4.4 Réglage de la largeur de l'accoudoir escamotable vers l'arrière 61
9.4.5 Réglez la résistance de l'accoudoir escamotable vers l'arrière 62
9.4.6 Réglage de la position du support de bras sur l'accoudoir escamotable vers l'arrière 63
9.4.7 Régler la rotation de l'accoudoir pour hémiplégique 64
9.5 Régler l'angle d'assise 65
9.5.1 Réglage électrique 65
9.5.2 Réglage manuel au moyen d'une barre 65
9.6 Réglage du dossier 67
9.6.1 Régler le dossier (siège standard) 67
9.6.1.1 Réglage électrique 67
9.6.1.2 Manuellement au moyen de la plaque indexée 68
9.6.1.3 Manuellement au moyen de molettes 69
9.6.2 Régler le dossier (siège fixe) 70
9.6.2.1 Réglage électrique 70
9.6.2.2 Réglage manuel 70
9.6.3 Régler le dossier au moyen du ressort pneumatique (siège Flex II) 72
9.6.4 Réglage du dossier réglable en tension 73
9.7 Le lift 74
9.7.1 Explication des symboles sur les autocollants de mise en garde du lift 75
9.8 Ajuster l'appui-tête 76
9.8.1 Position de l'appui-tête ou du cale tronc 76
9.8.2 Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc 78
9.8.3 Adapter les éléments de maintien pour le menton 79
9.9 La ceinture de retenue 79
9.9.1 Types de ceinture de retenue 80

9.9.2 Réglage correct de la ceinture de retenue 80
9.10 Réglage des cales rembourrées (siège Flex II / siège fixe) 82
9.10.1 Régler la largeur 82
9.10.2 Régler la hauteur 83
9.10.3 Régler la profondeur 84
9.11 Réglage de la poignée de poussée à hauteur réglable (siège Flex 2) 85
9.12 Régler et enlever la tablette 86
9.12.1 Réglage latéral de la tablette 86
9.12.2 Réglage en profondeur de la tablette / Enlever la tablette 87
9.12.3 Faire pivoter la tablette sur le côté 87

10 Régler repose-pieds et repose-jambes 88

10.1 Repose-jambes et repose-pieds montés latéralement 88
10.1.1 Repose-pieds Vari-F 88
10.1.1.1 Faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur et/ou le retirer 88
10.1.1.2 Régler l'angle 89
10.1.1.3 Régler la butée de fin de course du repose-pieds 91
10.1.1.4 Régler la longueur du repose-pieds 94
10.1.2 Repose-jambes Vari-A 95
10.1.2.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 95
10.1.2.2 Régler l'angle 96
10.1.2.3 Régler la butée de fin de course du repose-jambes 99
10.1.2.4 Régler la longueur du repose-jambes 103
10.1.2.5 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 104
10.1.2.6 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 105
10.1.2.7 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière 106
10.1.2.8 Régler la palette repose-pieds à angle réglable 107
10.1.2.9 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables 108
10.1.3 Repose-jambes ADE 109
10.1.3.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 109

10.1.3.2 Régler l'angle 110
10.1.3.3 Régler la longueur du repose-jambes 111
10.1.3.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 112
10.1.3.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 113
10.1.3.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière 114
10.1.3.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable 115
10.1.3.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables 116
10.1.4 Repose-pieds standard 80° 117
10.1.4.1 Faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur et/ou le retirer 117
10.1.4.2 Régler la longueur 119
10.1.5 Repose-jambes à réglage vertical manuel 120
10.1.5.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 120
10.1.5.2 Régler l'angle 121
10.1.5.3 Régler la longueur du repose-jambes 122
10.1.5.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 123
10.1.5.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 124
10.1.6 Régler la largeur des repose-jambes montés latéralement (siège standard / Flex 2) 125
10.2 Repose-jambes de l'assise fixe 126
10.2.1 Régler la profondeur d'assise par l'intermédiaire du support du repose-jambes 126
10.2.2 Repose-jambes standard / junior / mini (siège fixe) 127
10.2.2.1 Régler la longueur du repose-jambes 127
10.2.3 Repose-jambes à angle réglable 128
10.2.3.1 Régler l'angle du repose-jambes 128
10.2.3.2 Régler la longueur du repose-jambes 130
11 Système électrique 131
11.1 Protection du système électronique 131
11.2 Batteries 132
11.2.1 Ce qu'il est bon de savoir sur les batteries 132
11.2.2 Charger les batteries 134

11.2.3 Manipulation correcte des batteries endommagées 135
12 Maintenance 136
12.1 Nettoyer le véhicule électrique 136
12.2 Liste d'inspection 137
12.2.1 Avant chaque utilisation du véhicule électrique 138
12.2.2 Une fois par semaine 139
12.2.3 Une fois par mois 140
12.3 Réparations 142
12.3.1 Remédier à une crevaison 142
12.3.1.1 Réparer une crevaison de pneu à l'avant (type de jante 280/250-4) 143
12.3.1.2 Réparation d'une crevaison de pneu à l'arrière (type de jante 3.00-8") 145
13 Transport 149
13.1 Chargement du fauteuil roulant électrique 150
13.2 Utiliser le fauteuil roulant en tant que siège de véhicule 151
13.2.1 Pour utilisation en tant que siège de véhicule, le fauteuil roulant est ancré ainsi 153
13.2.2 Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur est protégé ainsi 155
13.3 Transporter le fauteuil roulant sans passager 158
13.3.1 Préparer le fauteuil roulant pour le transport sans passager 158
13.3.1.1 Enlever les batteries 159
13.3.1.2 Rabattre le dossier vers l'avant (siège standard) 162
13.3.1.3 Enlever le siège (pas possible pour le modèle avec lift) 163
13.3.1.4 Assembler de nouveau le fauteuil roulant 165
13.3.1.5 Conseils particuliers pour l'assemblage 166
14 Réutilisation 170
15 Gestion des déchets 171
16 Données techniques 172

17 Inspections réalisées 178

1 Introduction

Chère utilisatrice, cher utilisateur

Avant toute autre chose, nous tenons à vous remercier de votre confiance en nos produits ! Nous espérons que votre nouveau fauteuil roulant électrique vous apportera beaucoup de satisfaction.

Ce manuel d'utilisation renferme d'importantes remarques et indications relatives :

- **à la sécurité**
- **au service**
- **à l'entretien et à la maintenance.**

Veuillez en faire connaissance comme il faut avant d'entreprendre votre premier déplacement.

Ce fauteuil roulant est construit pour un grand cercle d'utilisateurs aux besoins différents.

Il revient exclusivement au personnel médical spécialisé et ayant la qualification voulue de décider si le modèle convient à l'utilisateur.

Invacare® ou son mandataire légal décline toute responsabilité dans les cas où un fauteuil roulant n'est pas adapté au handicap de l'utilisateur.

Certains des travaux de maintenance et réglages à réaliser peuvent être exécutés par l'utilisateur ou un accompagnateur. Certains réglages nécessitent cependant une formation technique et ne doivent être effectués que par votre distributeur Invacare®. Tout endommagement ou erreur résultant de la non observation du manuel d'utilisation ou d'une mauvaise maintenance sont exclus de la garantie.

Ce manuel contient des informations protégées par droits d'auteur. Il ne doit être ni copié ni photocopié, ni partiellement ni dans son intégralité, sans l'accord écrit préalable d'Invacare® ou de son mandataire légal. Sous réserve d'erreur et de modifications destinées au progrès technique.

1.1 Symboles importants dans ce manuel

Risques d'ordre général

Ce symbole vous prévient de dangers généraux.
Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !

RISQUE D'EXPLOSION !

Ce symbole vous prévient d'un risque d'explosion, par exemple en raison de la pression d'air élevée dans un pneumatique.
Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !

RISQUE DE BRULURE !

Ce symbole avertit d'un risque de brûlure, par exemple avec de l'acide s'écoulant de la batterie !
Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !

RISQUE DE BRÛLURE !

Ce symbole met en garde contre les brûlures dues, par exemple, aux surfaces brûlantes du moteur !

- *Respectez les consignes pour éviter des blessures ou des dommages sur le produit !*

RISQUE DE COINCEMENT !

Ce symbole met en garde contre le risque de coincement en cas de manque d'inattention lors de la manipulation de composants lourds.

- *Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !*

Porter des lunettes de protection

Ce symbole attire l'attention sur l'obligation de porter des lunettes de protection, par exemple lors des travaux réalisés sur les batteries.
Portez des lunettes de protection si ce symbole est représenté.

Porter des gants de protection

Ce symbole attire l'attention sur l'obligation de porter des gants de protection, par exemple lors des travaux réalisés sur les batteries.
Portez des gants de protection si ce symbole est représenté.

REMARQUE
Ce symbole caractérise des remarques générales destinées à simplifier l'utilisation de votre produit et à attirer l'attention sur des fonctions particulières.

Conditions préalables :

- Ce symbole caractérise une liste des différents outils, composants et moyens dont vous avez besoin pour effectuer certains travaux. N'essayez pas d'effectuer les travaux lorsque les outils mentionnés ne sont pas à votre disposition.

1.2 Symboles importants sur le véhicule

Ce produit vous a été fourni par Invacare, un fabricant qui respecte l'environnement. Ce produit peut contenir des substances qui pourraient être nocives à l'environnement si elles sont déposées dans des endroits inappropriés (remblais par exemple) et non conformes à la législation en vigueur.

- *Le symbole « poubelle barrée » est apposé sur ce produit pour vous encourager à le recycler dans les structures de collecte sélective (veuillez contacter votre Mairie).*
- *Soyez écologiquement responsable et recyclez ce produit à la fin de sa durée de vie.*

Ce symbole indique la position d'un point d'ancrage lors de l'utilisation d'un système d'arrimage pendant le transport. Lorsque le symbole apparaît sur un autocollant jaune lumineux , le point d'ancrage convient à la fixation du fauteuil roulant comme siège de véhicule dans un véhicule.

Ce fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de voiture !

- *Ce fauteuil roulant ne respecte pas les critères de la norme ISO 7176-19:2001 et ne doit en aucun cas être utilisé comme siège de voiture ou pour transporter l'utilisateur dans un véhicule !*
- *L'utilisation d'un fauteuil roulant ne respectant pas ces critères peut provoquer de très graves blessures ou entraîner la mort en cas d'accident de la circulation !*

Ce fauteuil roulant peut être utilisé comme siège de véhicule, mais seulement s'il est équipé d'un appui-tête homologué par Invacare dans ce but !

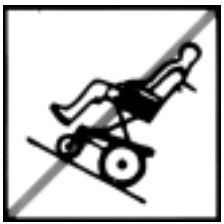
- *Veuillez toujours vous assurer que le fauteuil roulant est équipé d'un appui-tête homologué par Invacare avant de l'utiliser comme siège de véhicule !*

Ce symbole renvoie à la largeur maximale possible pour le réglage des accoudoirs. Tirer l'accoudoir davantage vers l'extérieur risque de le faire tomber de son support. Pour plus d'informations, cf. le chapitre "Réglage de la largeur de l'accoudoir standard Flex 2" à la page 57.

Si le fauteuil roulant électrique est équipé d'une tablette, il est absolument indispensable de l'enlever et de la ranger de manière sûre pour le transport dans un véhicule !

1.2.1 Explication des symboles sur les autocollants de mise en garde du lift

Ne pas se pencher lorsque le lift est soulevé !



Ne pas se déplacer en pente lorsque le lift est soulevé !

Ne placer aucune partie du corps en dessous de l'assise soulevée!

Ne jamais se déplacer avec deux personnes !

Ne pas se déplacer sur une surface présentant des inégalités lorsque le lift est soulevé !

1.3 Classification de types et utilisation conforme à la finalité

Ce véhicule a été conçu pour des personnes handicapées, voire incapables de marcher, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule électronique. Il a été classé dans la **catégorie B des produits servant à la mobilité** (pour les intérieurs et extérieurs) conformément à EN 12184. Il est ainsi suffisamment compact et maniable pour l'intérieur, mais peut également surmonter de nombreux obstacles à l'extérieur.

Vous trouverez des indications précises relatives à la vitesse, au rayon de braquage, à la portée, à la capacité de monter sans basculer, à la hauteur maximale d'obstacles et aux conditions de service admissibles au chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**.

Veuillez en outre tenir compte de toutes les informations de sécurité au chapitre **"**Conseils de sécurité**"** à partir de la page **21**.

Le véhicule a été contrôlé avec succès selon les normes allemandes et internationales quant à sa sécurité. Il répond aux critères mentionnés par la norme DIN EN 12184 inclusive EN 1021-1/-2. Il a également été testé avec succès selon EN60529 IPX4 quant à sa sensibilité aux éclaboussures d'eau, et convient bien à des conditions atmosphériques typiques d'Europe centrale. Equipé d'un système d'éclairage correspondant, le véhicule convient, selon le code de la route, à l'utilisation dans le trafic routier.

1.4 Indications

L’utilisation d’un produit de mobilité est à conseiller pour les indications suivantes :

Incapacité de marcher ou capacité de marcher très restreinte dans le cadre du besoin fondamental de déplacement dans le propre intérieur. Le besoin de quitter l’appartement pour faire une petite promenade à l’air frais ou pour atteindre les endroits où se règlent des affaires de la vie quotidienne se trouvant normalement à proximité de l’appartement.

Des fauteuils roulants électriques sont à conseiller pour l'intérieur et l'extérieur lorsque l'utilisation de fauteuils roulants manuels n'est plus possible en raison du handicap, mais que l'emploi convenable d'un entraînement à moteur est encore possible.

1.5 Fonctionnalité

N'utilisez un fauteuil roulant électrique que s'il est en parfait état de marche. Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes.

La liste ci-dessous ne prétend pas être exhaustive. Elle a simplement pour but d'indiquer certaines situations qui pourraient affecter la fonctionnalité de votre fauteuil roulant électrique.

Certaines situations exigent que vous arrêtiez immédiatement d'utiliser votre fauteuil roulant. D'autres situations vous permettent d'utiliser votre fauteuil roulant pour vous rendre chez votre revendeur.

- Il convient d'arrêter d'utiliser votre fauteuil électrique si sa fonctionnalité est réduite pour les raisons suivantes :

  - défaillance du frein

- Il convient de contacter un revendeur Invacare® autorisé si la fonctionnalité de votre fauteuil roulant électrique est réduite pour les raisons suivantes :

  - système d'éclairage en panne ou défectueux

  - si les réflecteurs sont tombés

  - filetage usé ou pression des pneus insuffisante

  - accoudoirs endommagés (par ex. rembourrage d'accoudoir déchiré)

  - repose-jambes endommagés (par ex. talonnières manquantes ou déchirées)

  - ceinture de maintien endommagée

- joystick endommagé (le joystick ne peut pas être mis en position neutre)
- câbles endommagés, coudés, pincés ou détachés du support
- dérapage du fauteuil roulant au freinage
- fauteuil roulant tirant vers un côté lorsqu'il se déplace
- bruits anormaux ou bruits inhabituels apparaissant

Ou bien si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec votre fauteuil roulant.

1.6 Garantie

Les conditions de garantie sont spécifiques à chaque pays.

1.7 Durée de vie

Dans le cas de ce produit, notre entreprise part d'une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité et que toutes les indications relatives à la maintenance et au service après-vente sont respectées. Cette durée de vie peut même être dépassée lorsque le produit est soigneusement traité, entretenu et utilisé et qu'aucune limite technique ne résulte de la poursuite du développement scientifique et technique. La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à utilisation extrême et emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

2 Conseils de sécurité

- A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT LA MISE EN SERVICE !

2.1 Conseils généraux de sécurité

Risque de blessure lors de toute utilisation du fauteuil roulant électrique contraire aux données de ce manuel !

- *N'utilisez le fauteuil roulant que selon les instructions de ce manuel (cf. chapitre **"**Classification de types et utilisation conforme à la finalité**"** à la page **18)!***
- *Tenez particulièrement compte de tous les conseils de sécurité !*

Risque de blessure et d'endommagements du fauteuil roulant électrique en cas de capacité de conduire insuffisante !

- *Ne pas utiliser le fauteuil roulant, lorsque votre capacité de conduire est limitée, p. ex. sous l'influence de médicaments ou d'alcool ! Le cas échéant, un accompagnateur présentant l'état physique et psychique nécessaire devra se charger de la commande !*

Risque de blessure si le fauteuil roulant se met en marche involontairement !

- *Mettre le fauteuil roulant hors circuit avant de s'y installer, de le quitter ou de manipuler des objets qui risqueraient en raison de leur taille, de leur forme ou de leur poids, d'entrer en contact avec le joystick !*
- *Lorsque l'entraînement est débrayé, les freins sont désactivés. Pour cette raison, toute poussée par un accompagnateur n'est admissible en pente qu'avec une extrême prudence. Ne jamais laisser le fauteuil roulant électrique en marche avec l'entraînement débrayé ou à l'arrêt devant une pente. Après une poussée, rembrayer immédiatement l'entraînement (cf. chapitre **"**Poussée en roue libre**"** à la page **44)!!***

Risque de blessure si le fauteuil roulant est mis hors service pendant le déplacement, par exemple avec la touche marche/arrêt ou en retirant un câble, ceci entraînant un arrêt brusque et violent du fauteuil roulant !

- *Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande. Le fauteuil roulant s'arrêtera automatiquement (vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans le manuel de votre manipulateur).*

Risque de basculer si le fauteuil roulant est chargé avec son conducteur lors d'un transport !

- *Ne charger si possible le fauteuil roulant que sans son conducteur !*
- *Si le fauteuil roulant doit être chargé avec son conducteur par l'intermédiaire d'une rampe, assurez-vous que la rampe ne dépasse pas l'inclinaison maximale de sécurité (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**)!*
- *Si le fauteuil roulant doit quand même être chargé par l'intermédiaire d'une rampe dépassant l'inclinaison maximale de sécurité (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**), utilisez alors un treuil à câble ! Un accompagnateur peut alors surveiller le processus de chargement et apporter son assistance !*
- *A titre d'alternative, il est également possible d'utiliser une plateforme de levage ! Assurez-vous que le poids total du fauteuil roulant, utilisateur compris, ne dépasse pas le poids maximal autorisé pour la plateforme de levage !*

Risque de blessure si la charge maximale admissible est dépassée !

- *Tenir compte de la charge maximale admissible (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**)!*
- *Le fauteuil roulant n'est conçu que pour l'utilisation par une personne ! N'utilisez jamais le fauteuil roulant pour transporter plus d'une personne !*

Risque de blessure en soulevant mal des éléments lourds ou en les laissant tomber !

- *Lors de l'entretien ou en soulevant certaines pièces de votre fauteuil roulant, tenir compte du poids élevé des divers éléments, en particulier des batteries. N'oubliez pas alors de prendre une bonne position au moment de soulever ou demander de l'aide.*

Risque de blessure par chute hors du fauteuil roulant !

- *Ne pas s'avancer, ne pas se pencher en avant entre ses genoux, ne pas se pencher au-dessus du bord supérieur du fauteuil roulant, p. ex. pour atteindre des objets.*
- *Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.*
- *Pour vous transférer dans un autre siège, approchez-vous le plus près possible du nouveau siège.*

Risque de blessure par des pièces mobiles !

- *Lors du démarrage, de l'actionnement d'une option de réglage électrique (comme p. ex. basculement d'assise, dossier ou lifter) et pour d'autres pièces mobiles, veiller à ce que d'autres personnes se trouvant dans votre entourage, en particulier des enfants, ne soient pas blessées .*

Risque de blessures dues aux surfaces brûlantes !

- *N'exposez pas le fauteuil roulant directement aux rayons du soleil, sur une longue période. Les pièces métalliques et les surfaces telles que le siège et les accoudoirs par ex. risquent sinon de s'échauffer fortement.*

Risque d'incendie et risque de panne dus au raccord d'appareils électriques !

- *Ne raccorder aucun appareil électrique à votre fauteuil roulant électrique qui n'ait été expressément autorisé par Invacare®. Confier toutes les installations électriques à votre distributeur Invacare® agréé.*

2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance

Risque d'accident et de perte de garantie en cas de maintenance insuffisante !

- *Pour des raisons de sécurité et pour prévenir tout accident résultant d'une usure non reconnue à temps, il est important, dans des conditions de service normales, de soumettre le véhicule à une inspection annuelle (voir plan d'inspection du manuel de maintenance) !*
- *Dans des conditions de service plus difficiles, p.ex. déplacements quotidiens en côte/descente ou en cas d'utilisation par le personnel soignant avec des utilisateurs de fauteuil changeant fréquemment, il est judicieux de faire effectuer en plus des contrôles intermédiaires des freins, des pièces annexes et de la suspension !*
- *En cas d'utilisation dans le trafic routier public, le conducteur du fauteuil roulant est responsable du bon état de fonctionnement du véhicule ! Si entretien et maintenance du véhicule sont insuffisants ou négligés, ceci implique des limites de responsabilité de produit!*

2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique

Ce véhicule électrique a été testé avec succès, conformément à des normes internationales, quant à sa compatibilité électromagnétique. Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio, mobilophones et téléphones mobiles en produisent, risquent cependant d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement des véhicules électriques. Le dispositif électronique utilisé dans nos véhicules électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes :

Risque de mauvais fonctionnement suite à des radiations électromagnétiques.

- *Ne pas utiliser d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (par ex. appareils radio ou téléphones mobiles) ou, selon le cas, ne pas les utiliser pendant que le véhicule est en service.*
- *Eviter la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.*
- *Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre le fauteuil roulant hors service.*
- *Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier le véhicule risque de rendre celui-ci sujet aux radiations électromagnétiques / panne. Tenir compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.*
- *Signaler tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.*

2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée

Risque de blessure si le fauteuil roulant électrique bascule.

- *Ne se déplacer dans des montées et descentes que jusqu'à l'inclinaison maximale fiable (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**).*
- *Avant de monter des pentes, redresser votre dossier à la verticale ou placer le basculement d'assise à l'horizontale ! Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier et (s' il existe) le basculement d'assise en arrière !*
- *Ne descendre les trajets en pente qu'à une vitesse atteignant environ 2/3 de la vitesse maximale. Eviter tout freinage ou accélération brusque en pente.*
- *Eviter les terrains présentant des risques de glisser ou de déraper (neige, gravillons, verglas, etc.), en particulier les montées et les trajets accusant une descente. Si vous devez cependant effectuer un tel parcours, faites-le lentement et avec très grande prudence.*
- *Ne jamais essayer de surmonter un obstacle dans une montée ou une pente.*
- *Ne jamais tenter de monter ni de descendre un escalier avec votre fauteuil roulant électrique !*
- *Pour franchir des obstacles, veuillez toujours tenir compte de la hauteur maximale d'obstacle (cf. chapitre "Données techniques" à partir de la page **172** et des conseils pour franchir les obstacles au chapitre "Franchir des obstacles" à partir de la page **41**).*
- *Eviter toute modification de votre centre de gravité pendant le déplacement, ainsi que tout mouvement brutal du levier, voire des modifications de direction.*
- *Ne pas transporter plus d'une personne.*
- *Tenir compte de la charge utile maximale et de la charge admissible par essieu (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à la page **172**.).*
- *Tenir compte du fait que le fauteuil roulant accélère ou freine lorsque le mode de déplacement est modifié en cours de trajet.*

Risque de rester en panne à un endroit perdu en cas de mauvais temps, p. ex. en cas de froid intense.

- *Si vous êtes un utilisateur dont la mobilité est fortement restreinte, n'entreprenez PAS de déplacement sans accompagnateur en cas de temps défavorable.*

Risque de blessure, si le pied vient à glisser du repose-pied pendant le déplacement et passe en dessous du fauteuil roulant électrique.

- *Avant tout déplacement, assurez-vous que vos pieds reposent bien comme il faut au centre des palettes et que les repose-pieds sont encliquetés correctement !*

Risque de blessure en cas de collision avec d'autres objets en franchissant des passages étroits (portes, entrées).

- *Franchir tout passage resserré à vitesse minimale et en faisant très attention.*

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé de repose-jambes à angle réglable, un risque de dommages corporel et matériel sur le fauteuil roulant existe si le déplacement s'effectue avec les repose-jambes relevés.

- *Pour éviter un déportement désavantageux du centre de gravité du fauteuil roulant vers l'avant (en particulier en cas de descente de côte) ainsi que des dommages sur le fauteuil roulant, les repose-jambes à angle réglable doivent être abaissés pendant le service de déplacement normal.*

ATTENTION : Risque de basculer si les roues anti-bascule (1) sont enlevées, endommagées ou modifiées à une autre position que celle prévue en usine !

- *Les roues anti-bascule doivent uniquement être enlevées lors du démontage du fauteuil roulant pour le transport dans un autre véhicule ou pour le stockage !*
- *Lorsque le fauteuil roulant est utilisé, les roues anti-bascule doivent toujours être montées !*

ATTENTION : Risque de basculer ! Les roues anti-bascule (roues d'appui) ne sont efficaces que sur un sol ferme ! Sur un sol mou tel que p. ex. du gazon, de la neige ou de la boue, les roues s'enfoncent dans le sol lorsque le véhicule électrique s'y appuie ! Elles perdent leur efficacité et le véhicule électrique risque de basculer !

- *Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes! Veillez alors davantage à la stabilité du véhicule électrique !*

2.5 Conseils de sécurité ayant trait à des modifications et changements de construction sur le fauteuil roulant

Marquage CE du fauteuil roulant
L'évaluation de la conformité/le marquage CE ont été effectués dans le respect de la Directive 93/42 CEE relative aux dispositifs médicaux et s'appliquent uniquement au produit complet.

Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.

Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le fauteuil roulant en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.

ATTENTION : Risque de blessures et d'endommagements du fauteuil roulant par des composants et accessoires non validés !

Les système de siège, annexes et pièces accessoires dont l'utilisation avec ce fauteuil roulant électrique n'a pas été validée par Invacare® risquent de nuire à la stabilité relative au risque de basculer et accroissent le risque de basculer !

- *Utilisez exclusivement des systèmes de siège, annexes et pièces accessoires validés par Invacare® pour ce fauteuil roulant électrique !*

Les systèmes d'assise non homologués par Invacare® pour une utilisation avec le présent fauteuil roulant électrique ne respectent éventuellement les normes applicables et peuvent augmenter l'inflammabilité et le risque d'intolérance cutanée !

- *Utilisez exclusivement des systèmes d'assise homologués par Invacare® pour le présent fauteuil roulant électrique !*

Les pièces électriques et électroniques qui n'ont pas été validées par Invacare® pour l'utilisation avec ce fauteuil roulant électrique peuvent représenter un risque d'incendie et entraîner des défauts électromagnétiques !

- *Utilisez exclusivement des pièces électriques et électroniques validées par Invacare® pour ce fauteuil roulant électrique !*

Les batteries qui n'ont pas été validées par Invacare® pour l'utilisation avec ce fauteuil roulant électrique risquent de provoquer des brûlures !

- *Utilisez exclusivement des batteries validées par Invacare® pour ce fauteuil roulant électrique !*

ATTENTION : risque de blessures et de dommages sur le fauteuil roulant en cas d'utilisation d'un dossier non homologué !

Un dossier posé en deuxième monté, non homologué par Invacare® pour une utilisation avec le présent fauteuil roulant électrique, risque de soumettre le tube de dossier à une contrainte excessive et d'augmenter ainsi le risque de blessures et de dommages sur le fauteuil roulant !

- *Veuillez contacter votre revendeur spécialisé Invacare® qui effectuera des analyses de risques, calculs, contrôles de stabilité, etc. pour s'assurer que le dossier peut être utilisé en toute sécurité.*

2.6 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec Lift

AVERTISSEMENT ! Danger d'écrasement !

- *Ne jamais placer d'objets dans l'espace occupé par le système d'élévation.*
- *Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes, en particulier des enfants, n'aient les pieds, les mains ou d'autres parties du corps en dessous de l'assise monté !*
- *Si vous ne voyez pas sous le siège, en raison d'une manœuvrabilité limitée par exemple, tournez le fauteuil roulant une fois sur son axe avant d'abaisser le siège. Ceci vous permettra de vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de danger.*

ATTENTION!

Risque de blessure si le fauteuil roulant électrique bascule.

- *Ne jamais dépasser la charge maximale (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**).*
- *Eviter les situations hasardeuses lorsque le Lift est en position haute, par exemple l'abord de trottoirs, les déplacements en pente ou dévers, etc.*
- *Ne jamais se pencher hors de l'assise lorsque le Lift est en position haute.*
- *Contrôler au moins une fois par mois que la réduction de vitesse du module de Lift fonctionne correctement, le Lift étant en position haute (cf. Chapitre **"**Le lift**"** à partir de la page **74**). En cas de mauvais fonctionnement, informer immédiatement votre distributeur.*

Danger dû à un mauvais fonctionnement du module du Lift.

- *Contrôler à intervalles réguliers l'absence de corps étrangers et de détériorations visibles sur le module du Lift ainsi que la bonne fixation des fiches mâles électriques.*

ATTENTION ! Endommagement du fauteuil roulant suite à charge unilatérale de la colonne de levage !

- *Une charge unilatérale se produit lorsque le siège est soulevé et/ou incliné. Avant de monter des pentes, redressez votre dossier à la verticale et placez le basculement d'assise à l'horizontale ! Ne chargez pas en continu la colonne de levage de manière unilatérale ! La fonction de levage et d'inclinaison de l'assise permet uniquement des positions de repos supplémentaires.*

Remarques importantes concernant la réduction de vitesse le lifter étant soulevé !
Lorsque le lifter est soulevé au-delà d'un certain point, le système électronique diminue fortement la vitesse du fauteuil roulant électrique. Lorsque la réduction de vitesse est activée, le mode de déplacement ne sert qu'à l'exécution de moindres mouvements du fauteuil roulant électrique, pas au mode de déplacement normal ! Pour rouler, abaisser le lifter jusqu'à ce que la réduction de vitesse soit de nouveau désactivée !!

3 Les pièces essentielles

1) Poignée de poussée

2) Accoudoir

3) Roue motrice

4) Levier pour débrayer un moteur (seul le côté droit est visible sur l'illustration)

5) Manipulateur

6) Repose-jambes

4 Position des autocollants sur le produit

1) Remarque indiquant qu'il faut retirer la tablette avant le transport

2) Marquage des œillets d'arrimage avant et arrière
   Avertissement quand le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de voiture
   Remarque sur la nécessité d'avoir un appuie-tête lorsque le fauteuil roulant peut être utilisé comme siège de voiture

3) Autocollant d'identification sur le châssis avant droit (également présent dans le passeport de l'appareil)

4) Avertissements sur l'utilisation du lift

5) Marquage de la position du levier de débrayage pour le régime de roulage et de décélération (côté droit uniquement visible sur l'image)

6) Marquage de la largeur maximale à laquelle l'accoudoir peut être réglé

Vous trouverez une explication des symboles figurant sur les autocollants dans le chapitre "**Symboles importants sur le véhicule**" à la page **15**.

5 Comment se transférer dans le fauteuil et en sortir

Remarques importantes pour s'installer dans le fauteuil ou le quitter !
Pour s'installer dans le fauteuil ou le quitter par le côté, il est nécessaire d'enlever l'accoudoir !

5.1 Utiliser le porte-canne

Si votre dispositif de mobilité est équipé d'un porte-canne, celui-ci peut être utilisé pour le transport fiable d'une cane, de béquilles axillaires ou de béquilles d'avant-bras. Le porte-canne se compose d'un bac inférieur en matière plastique et d'une fixation supérieure à fermeture autoagrippante.

AVERTISSEMENT ! Risque de blessure ! Transporter un cane ou des béquilles sans les sécuriser (par exemple posée(s) sur les genoux de l'utilisateur) peut entraîner des blessures chez l'utilisateur ou d'autres personnes !

- *Pendant le transport, les canes ou béquilles doivent toujours être sécurisées à l'aide d'un porte-canne !*

- Ouvrir la fixation supérieure à fermeture autoagrippante.
- Placer l'extrémité inférieure de la cane ou des béquilles dans le bac inférieur.
- La cane ou les béquilles peuvent être fixées au niveau de leur partie supérieure à l'aide de la fixation à fermeture autoagrippante

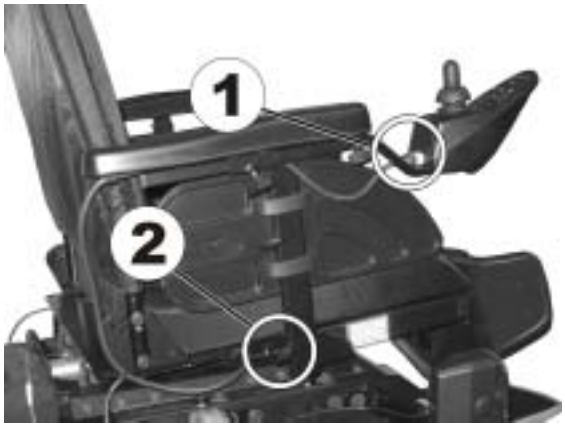
5.2 Enlever l'accoudoir pour s'installer dans le fauteuil

Selon le modèle, l'accoudoir est fixé soit avec une broche d'arrêt soit avec une vis de blocage. Si vous souhaitez vous installer dans le fauteuil du côté où le manipulateur est monté, il est alors possible (selon le modèle) de séparer le manipulateur de son câble.

5.2.1 Siège standard / Siège fixe

Enlever l'accoudoir:

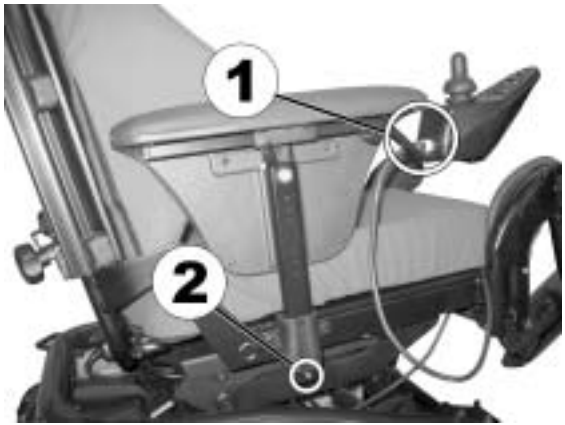
- Selon la version de manipulateur, il est possible de séparer le câble de manipulateur (1) du manipulateur.
- Desserrer la vis papillon (2).
- Retirer l'accoudoir de son logement.



5.2.2 Siège Flex 2

Enlever l'accoudoir :

- Séparer le câble de manipulateur (1) du manipulateur.
- Desserrer la vis d'arrêt (2)
- Retirer la partie latérale de son logement.



S'installer dans le fauteuil:

- Positionner le fauteuil roulant aussi près que possible de votre siège. Le cas échéant, un accompagnateur devra s'en charger.
- Mettre votre fauteuil roulant hors circuit.
- Serrer le frein à main du fauteuil roulant (s'il existe).
- Enlever la partie latérale ou la relever.
- Se glisser sur le fauteuil roulant.

Sortir du fauteuil:

- Amener le fauteuil roulant aussi près que possible de l'assise.
- Mettre votre fauteuil roulant hors circuit.
- Serrer le frein à main du fauteuil roulant (s'il existe).
- Enlever la partie latérale ou la relever.
- Se glisser sur le nouveau siège.

REMARQUE
Si vous ne disposez pas d'une force musculaire suffisante, faites impérativement appel à d'autres personnes pour le transfert. Dans la mesure du possible, utiliser une planche de glissement.

6 Déplacement

REMARQUE
La charge utile maximale mentionnée dans les données techniques indique uniquement que le système est conçu pour ce poids total. Cela ne signifie pas cependant que l'on peut mettre sans restriction une personne de ce poids dans le fauteuil roulant. Il faut veiller ici aux proportions du corps telles que p. ex. la taille, la répartition du poids, le tour de taille, le tour de jambe ou bien la taille du mollet et la profondeur d'assise. Ces facteurs influent fortement sur les propriétés de déplacement telles que la stabilité envers les risques de basculer et la traction. Il faut en particulier respecter les charges admissibles dans les différents axes (cf. chapitre **"Données techniques"** à partir de la page **172**)! Des adaptations du système de siège devront éventuellement avoir lieu !

6.1 Avant le premier déplacement...

Avant le premier déplacement, bien prendre connaissance de tous les éléments de commande du véhicule. Essayer tranquillement toutes les fonctions.

REMARQUE
Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.

Etre bien assis = bien conduire

Avant tout déplacement, veiller à ce que :

- **tous les éléments de commande puissent être atteints facilement.**
- **l'état de charge des batteries soit suffisant pour le trajet prévu.**
- **la ceinture de maintien (éventuellement existante) soit dans un état impeccable.**

- **le rétroviseur (si existant) soit réglé de manière à ce que vous puissiez regarder derrière vous à tout moment sans devoir vous pencher en avant ou bien modifier votre position assise de toute autre façon.**

6.2 Se garer / S'arrêter

Lorsque vous garez votre véhicule ou en cas d'arrêt prolongé du véhicule :

- Couper le courant (touche MARCHE/ARRET).
- Activer le dispositif anti-démarrage, s'il existe.

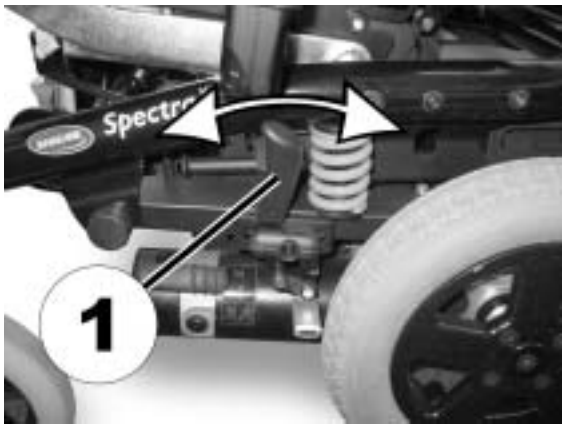
6.2.1 Freins à main

Activer le frein d'immobilisation :

- Appuyer le levier (1) vers l'avant.

Désactiver le frein d'immobilisation :

- Tirer le levier (1) en arrière.



6.3 Franchir des obstacles

6.3.1 Hauteur d'obstacle maximale

Vous trouverez des informations relatives à l'hauteur d'obstacle maximale au chapitre **"**Données techniques**"** à partir de la page **172**.

6.3.2 Conseils de sécurité pour monter sur des obstacles

ATTENTION : Risque de basculer !

- *Ne jamais aborder les obstacles de biais !*
- *Avant d'essayer de surmonter des obstacles, redresser votre dossier !*

ATTENTION : risque de chute du fauteuil et de dommages au fauteuil roulant électrique (roues avant cassées par ex.) !

- *Ne jamais approcher d'obstacles plus hauts que la hauteur maxi de l'obstacle. Pour connaître la hauteur maxi de l'obstacle, voir **« Données techniques** » page **172.***
- *En cas de doute sur la possibilité de monter le trottoir ou non, s'éloigner de l'obstacle et trouver un autre endroit si possible.*

6.3.3 Comment surmonter des obstacles correctement

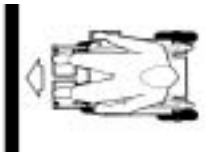
Montée

- Approcher de l'obstacle ou du trottoir lentement, de face et perpendiculairement.
- En fonction du type d'entraînement des roues, arrêtez-vous dans l'une des positions suivantes :

  - En cas de fauteuil roulant à entraînement central : 5 à 10 cm avant l'obstacle.

  - Pour tous les autres entraînements : env. 30 à 50 cm face à l'obstacle.
- Contrôlez la position des roues avant. Dans le sens de la marche, elles doivent se trouver en angle droit par rapport à l'obstacle !
- Démarrez lentement et maintenir la vitesse jusqu'à ce que les roues arrière aient franchi l'obstacle.

Correct



Incorrect

Descente

L'approche pour descendre un obstacle est la même que pour la montée, excepté le fait qu'il n'est pas nécessaire de s'arrêter avant la descente.

- Descendre l'obstacle très lentement.

6.4 Montées et descentes

Vous trouverez des informations relatives à l'inclinaison maximale de sécurité au chapitre **"Données techniques"** à partir de la page **172**.

ATTENTION : Risque de basculer !

- *Ne descendre les trajets en pente qu'à une vitesse atteignant au plus 2/3 de la vitesse maximale! Lors de déplacements en pente, évitez toute manœuvre abrupte, tel que freinage brutal ou forte accélération !*
- *Avant de monter des pentes, redresser votre dossier voire le basculement d'assise ! Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier et (s' il existe) le basculement d'assise en arrière !*
- *Si un lift existe, l'amener à la position la plus basse avant de monter des côtes et de descendre des pentes !*
- *Eviter tout déplacement sur des parcours de montée ou descente glissant ou présentant des risques de déraper (humidité, verglas)!*
- *Eviter de quitter votre siège en pente !*
- *Effectuer le trajet de manière direct et sans zigzag !*
- *Ne pas essayer de faire demi-tour en pente !*

Dans les pentes, le trajet de freinage est beaucoup plus long que sur terrain plat !

- *Ne parcourez aucune pente dépassant l'inclinaison maximale fiable (cf. chapitre **"Données techniques"** à la page **172**)!*

6.5 Utilisation sur la voie publique

Si vous souhaitez utiliser votre fauteuil roulant sur la voie publique et que la législation nationale impose un éclairage, votre fauteuil roulant devra être équipé d'un système d'éclairage adapté.

Veuillez contacter votre revendeur Invacare ® si vous avez des questions.

7 Poussée en roue libre

Les moteurs du fauteuil roulant sont équipés de freins qui empêchent que le fauteuil roulant ne se mette à rouler sans contrôle lorsque le manipulateur est à l'arrêt. Pour pousser le fauteuil roulant à la main en roue libre, ces freins doivent être débrayés.

Remarque :
Pousser le fauteuil roulant à la main peut nécessiter une force physique supérieure à celle supposée (plus de 100 N). La force nécessaire est néanmoins conforme aux exigences de la norme ISO 7176-14:2008.

7.1 Débrayer les moteurs

ATTENTION ! Danger si le fauteuil roulant se met à rouler sans contrôle !

- *A l'état débrayé (fonctionnement par poussée* en roue libre), les freins-moteurs sont hors fonction ! *A l'arrêt du véhicule, toujours ramener le levier de débrayage en position "Rouler" (frein-moteur en fonction !*

REMARQUE :
Les moteurs doivent être désengagés par un assistant et non par l'utilisateur !

Ceci garantit que les moteurs ne sont désengagés qu'en présence d'un assistant pour sécuriser le fauteuil roulant et éviter qu'il ne roule accidentellement.

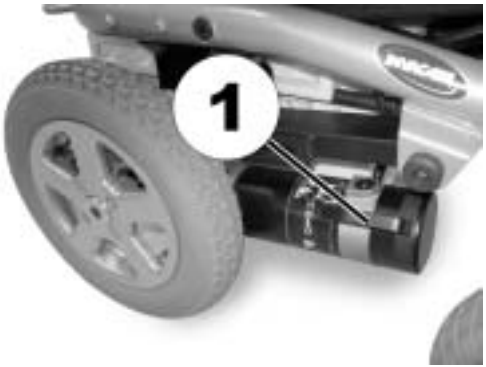
Le levier servant au débrayage des moteurs se trouve sur les deux moteurs.

Débrayer le moteur :

- Mettre le manipulateur hors service.
- Tirer le levier d'embrayage (1) vers le bas. Le moteur est débrayé.

Embrayer le moteur :

- Tirer le levier d'embrayage (1) vers le haut. Le moteur est embrayé.



8 Manipulateurs

Votre fauteuil roulant électrique peut être équipé de différents manipulateurs. Vous trouverez des informations relatives au mode de fonctionnement et à la manipulation des différents manipulateurs dans les modes d'emploi séparés correspondants ci-joints.

9 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise

ATTENTION : Endommagement du fauteuil roulant et risque d'accident! Dans le cas de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs réglages individuels, des collisions risquent de survenir entre des pièces du fauteuil roulant!

- *Le fauteuil roulant dispose d'un système de siège individuel, à réglages multiples y compris repose-jambes, accoudoirs, un appui-tête ou d'autres options réglables. Ces possibilités de réglage et ces options sont décrites dans les chapitres suivants. Elles servent à adapter le fauteuil aux besoins corporels et à la maladie de l'utilisateur. Veillez, en adaptant le système de siège et les fonctions de l'assise à l'utilisateur, à ce qu'aucune pièce du fauteuil roulant n'entre en collision.*

Remarque
Confiez la première adaptation du système de siège à un personnel qualifié. Des adaptations par l'utilisateur ne sont conseillées que lorsque l'utilisateur a reçu les instructions nécessaires du personnel compétent.

9.1 Possibilités de réglage du manipulateur

Les informations suivantes s'appliquent à tous les systèmes de siège.

ATTENTION : Lorsqu'un réglage de la position du manipulateur a lieu et que toutes les vis de fixation ne sont pas bien serrées, le manipulateur risque d'être poussé vers l'arrière en cas de collision avec un obstacle (comme p.ex. le chambranle d'une porte ou le bord d'une table) ! Le joystick risquerait alors d'être coincé contre la manchette et le fauteuil roulant d'avancer sans contrôle ! L'utilisateur ou d'autres personnes à proximité pourraient être blessés !

- *Lorsque le réglage de la position du manipulateur a lieu, toutes les vis de fixation doivent être bien serrées !*
- *Si cette situation devait se produire, arrêter le fauteuil roulant immédiatement au manipulateur !*

9.1.1 Adapter le manipulateur à la longueur de bras de l'utilisateur (tous les systèmes de siège)

- Desserrer la vis papillon (1).
- Régler le manipulateur à la longueur souhaitée en le faisant avancer et reculer.
- Bien resserrer la vis.

9.1.2 Régler la hauteur du manipulateur

9.1.2.1 Support de manipulateur renforcé

Conditions préalables :
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 6 mm

- Desserrer la vis à tête hexagonale (1).
- Régler le manipulateur à la hauteur souhaitée.
- Bien resserrer la vis à tête hexagonale.

9.1.3 Faire pivoter le manipulateur latéralement

Si votre fauteuil roulant est équipé d'un bras de manipulateur rabattable, le manipulateur peut être poussé sur le côté pour approcher p. ex. d'une table.

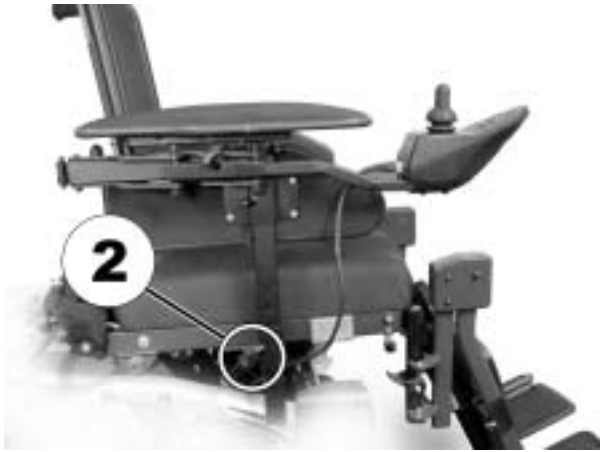
9.2 Possibilités de réglage pour l'ensemble de l'assise fixe

9.2.1 Régler la hauteur des accoudoirs

Conditions préalables :
- 1x tournevis cruciforme

L'accoudoir de l'assise fixe dispose d'une vis (1) servant de butée. La hauteur de l'accoudoir est réglée au moyen de cette butée.

- Desserrer la vis papillon (2)
- Retirer l'accoudoir de son support.



- Desserrer la vis (1) avec le tournevis cruciforme.
- Régler la nouvelle hauteur d'accoudoir en sélectionnant un trou de vis plus élevé ou plus bas.
- Bien resserrer la vis.
- Réintroduire l'accoudoir dans son support. Bien resserrer la vis papillon.
- Répéter l'opération de l'autre côté.

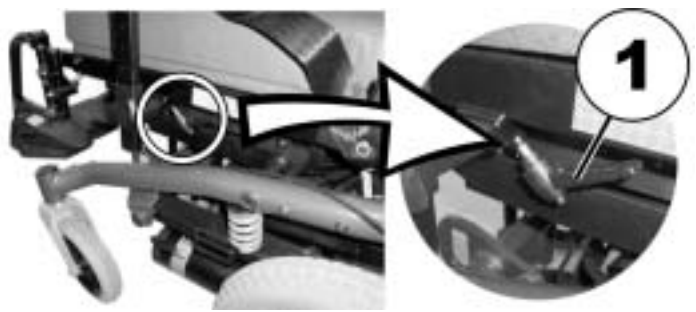
9.2.2 Régler la largeur des accoudoirs

ATTENTION ! Risque considérable de blessure lorsqu'un accoudoir tombe de son tube de support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur permise !

- *Le réglage de largeur des accoudoirs de l'unité d'assise fixe est limité des deux côtés par une manette indexable. Cette goupille de limitation ne doit être enfoncée que pour enlever entièrement l'accoudoir (p. ex. pour s'installer dans le fauteuil ou en sortir), jamais pour augmenter le réglage de la largeur !*

Effectuer le réglage

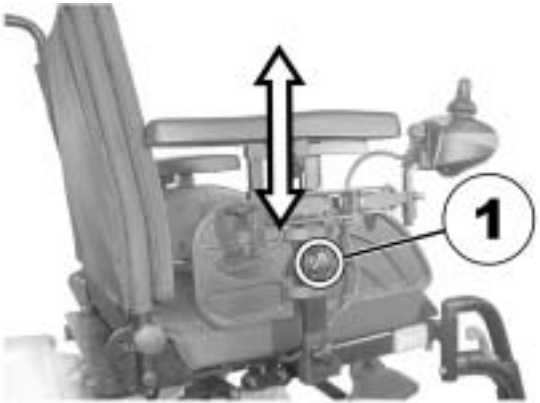
- Desserrer le levier de serrage (1).
- Régler l'accoudoir à la position voulue.
- Bien resserrer le levier de serrage.
- Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.



9.3 Possibilités de réglage pour l'ensemble de l'assise standard

9.3.1 Régler la hauteur des accoudoirs

- Desserrer la vis papillon (1).
- Régler l'accoudoir à la hauteur voulue.
- Bien resserrer la vis papillon.



9.3.2 Régler la largeur des accoudoirs

ATTENTION ! Risque considérable de blessure lorsqu'un accoudoir tombe de son tube de support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur permise !

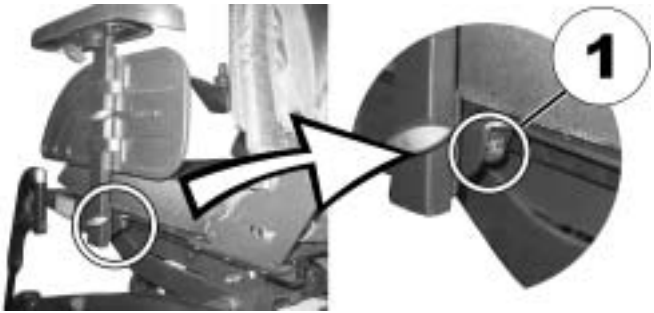
- *Le dispositif de réglage de largeur est doté de petites étiquettes avec des repères et le terme "STOP" ! L'accoudoir ne doit jamais être extrait au-delà du point où le mot "STOP" est entièrement lisible !*
- *Toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué des réglages !*

Conditions préalables :

- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 8 mm

Effectuer le réglage

- Desserrer la vis (1).
- Régler l'accoudoir à la position voulue.
- Bien resserrer la vis.
- Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.

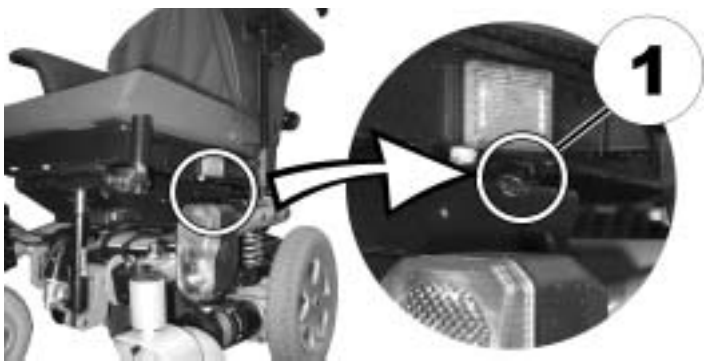


9.4 Possibilités de réglage pour l'ensemble de l'assise Flex 2

9.4.1 Réglage de la largeur de l'accoudoir standard Flex 2

Conditions préalables :
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 8 mm

Effectuer le réglage
- Desserrer la vis (1).
- Régler l'accoudoir à la position voulue.
- Bien resserrer la vis.
- Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.



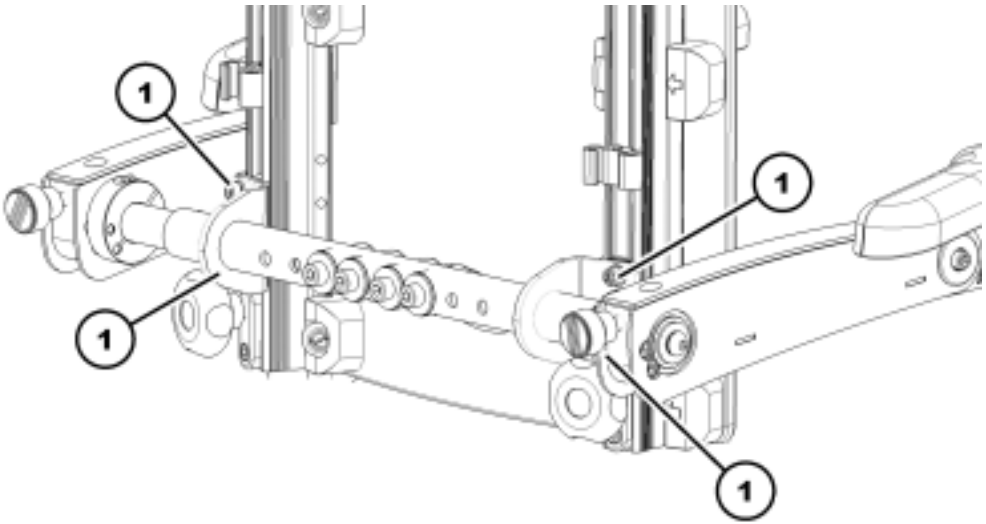
9.4.2 Réglez la hauteur de l'accoudoir escamotable vers l'arrière.

La hauteur des accoudoirs escamotables vers l'arrière peut être réglée de deux façons différentes :
- Normalement à l'aide du profil sur le dossier du fauteuil. Voir Méthode 1.
- Si cela n'est pas possible car les cales-tronc doivent être montés au même niveau par exemple, la hauteur doit être réglée à l'aide de l'angle des accoudoirs. Voir Méthode 2.

Méthode 1

Conditions préalables:

- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm



- Desserrez les vis intérieures (1) à l'aide de la clé Allen.
- Réglez la hauteur de l'accoudoir.
- Resserrez les vis.

Méthode 2

- Desserrez la poignée de l'angle de l'accoudoir (1).

- Réglez l'angle de l'accoudoir.
- Resserrez bien la poignée.

Après le réglage de la hauteur des accoudoirs, adaptez l'angle de la manchette d'accoudoir. Voir **"**Réglage de l'angle de l'accoudoir escamotable vers l'arrière**"** à la page **60**.

9.4.3 Réglage de l'angle de l'accoudoir escamotable vers l'arrière

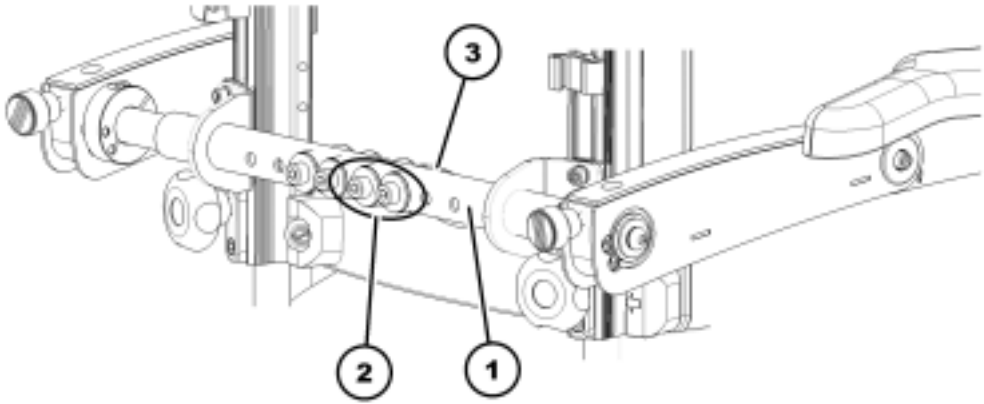
Conditions préalables:
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrez la vis servant au réglage de l'angle de la manchette d'accoudoir (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.

- Réglez l'angle de la manchette d'accoudoir.
- Resserrez bien la vis.
  Veillez à ce que les rondelles Nordlock utilisées soient bien en place.

9.4.4 Réglage de la largeur de l'accoudoir escamotable vers l'arrière

Matériel nécessaire :
- 1 clé Allen de 6 mm
- 1 clé Allen de 13 mm



- Retirez le cache arrière fixé par les bandes velcro.
- À l'aide de la clé Allen, desserrez les viss (2) situées dans le support de couple (1). Maintenez une contre-pression sur les écrous (3) à l'aide de la clé Allen.
- Réglez la largeur de l'accoudoir.
  Les différentes positions des accoudoirs se règlent à l'aide des alésages du support de couple.
- Resserrez les viss.

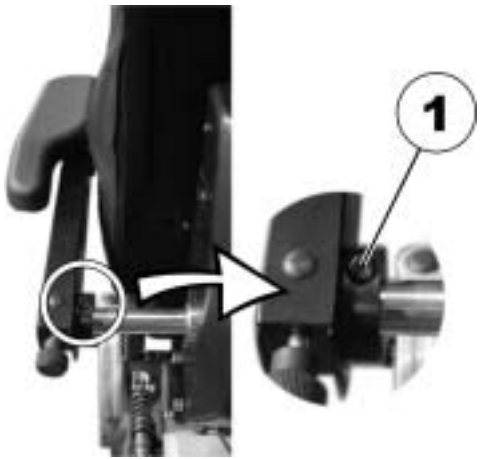
- Répétez la procédure sur l’autre accoudoir.

9.4.5 Réglez la résistance de l'accoudoir escamotable vers l'arrière

Le mouvement des accoudoirs escamotables vers l'arrière peut être réglé de manière à présenter une résistance plus ou moins importante.

Conditions préalables:
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Pour rendre le fonctionnement de l'accoudoir plus facile, desserrez la vis de la bague de réglage (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Pour rendre le fonctionnement de l'accoudoir plus difficile, serrez la vis de la bague de réglage (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.

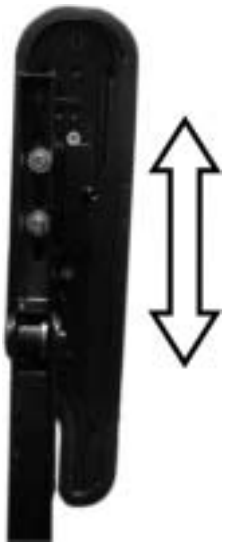


9.4.6 Réglage de la position du support de bras sur l'accoudoir escamotable vers l'arrière

Conditions préalables:
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Placez l'accoudoir à la verticale.
- Desserrez les vis se trouvant à l'intérieur (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.

- Positionnez la manchette d'accoudoir dans le sens longitudinal.
- Resserrez bien les vis.
  Veillez à ce que les rondelles Nordlock utilisées soient bien en place.



9.4.7 Régler la rotation de l'accoudoir pour hémiplégique

Effectuer le réglage

- Faire pivoter l'accoudoir vers l'intérieur ou l'extérieur.

9.5 Régler l'angle d'assise

ATTENTION ! Toute modification de l'angle d'assise ou bien de l'angle du dossier modifie la géométrie du fauteuil roulant électrique et agit ainsi sur la stabilité de bascule dynamique !

- *Pour plus d'informations relatives à la stabilité de bascule dynamique, à la façon correcte de franchir des obstacles, au déplacement dans des côtes et des déclivités, ainsi qu'à la position correcte de l'angle du dossier et de l'angle d'assise, veuillez consulter le chapitre **"**Franchir des obstacles**"** à la page **41** et **"**Montées et descentes**"** à la page **43.***

9.5.1 Réglage électrique

Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

9.5.2 Réglage manuel au moyen d'une barre

L'angle d'assise est réglé au moyen d'une barre se trouvant devant en dessous du cadre de l'assise.

Lors du réglage de l'angle d'assise, veiller à ne pas dévisser entièrement la tige filetée hors de la barre, mais à toujours laisser au moins 1 cm de la tige dans la barre.

Remarque
Il est plus aisé de régler l'angle d'assise lorsque personne ne se trouve dans le fauteuil.

L'illustration à droite montre la position de la barre (1) pour le réglage manuel de l'angle d'assise.

9.6 Réglage du dossier

ATTENTION ! Toute modification de l'angle d'assise ou bien de l'angle du dossier modifie la géométrie du fauteuil roulant électrique et agit ainsi sur la stabilité de bascule dynamique !

- *Pour plus d'informations relatives à la stabilité de bascule dynamique, à la façon correcte de franchir des obstacles, au déplacement dans des côtes et des déclivités, ainsi qu'à la position correcte de l'angle du dossier et de l'angle d'assise, veuillez consulter le chapitre **"**Franchir des obstacles**"** à la page **41** et **"**Montées et descentes**"** à la page **43.***

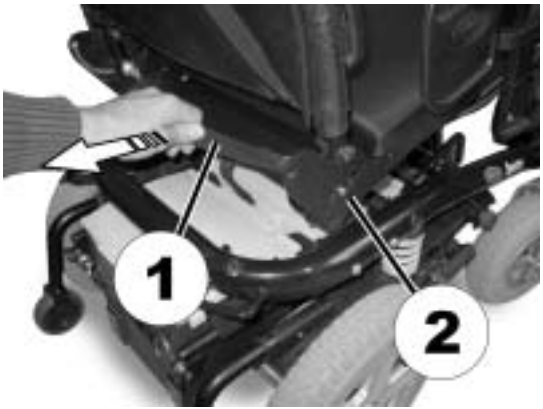
9.6.1 Régler le dossier (siège standard)

9.6.1.1 Réglage électrique

Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

9.6.1.2 Manuellement au moyen de la plaque indexée

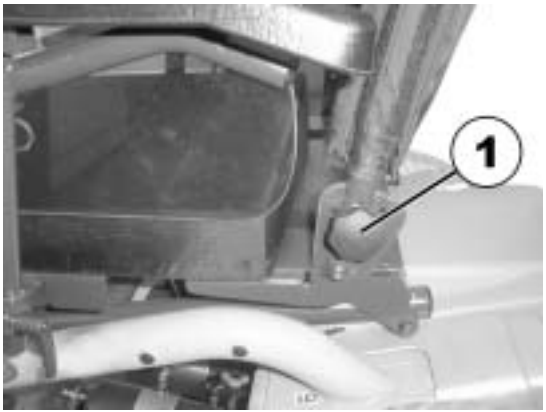
- Tirer la sangle (1) vers l'arrière. Les goupilles (2, sur l'image seul le côté droit est visible) sont retirées des plaques indexées. Le dossier peut maintenant être bougé.
- Amener le dossier à la position souhaitée.
- Relâcher la sangle. Les goupilles s'encliquettent de nouveau.



9.6.1.3 Manuellement au moyen de molettes

L'inclinaison du dossier a six positions, de -10° à +30°.

- Dévisser les vis à main (1) des deux côtés.
- Le dossier se règle par sélection d'une combinaison de l'un des deux trous se trouvant dans le cadre de dossier et de l'un des six trous de la plaque de fixation.
- Repositionner les vis et bien les serrer.



9.6.2 Régler le dossier (siège fixe)

9.6.2.1 Réglage électrique

Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

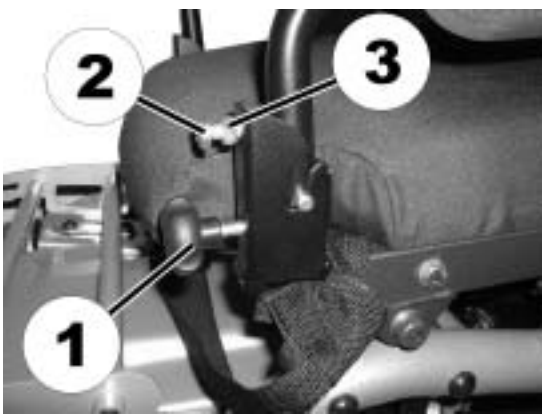
9.6.2.2 Réglage manuel

L'inclinaison du dossier à réglage manuel peut se régler en continu entre +2° et +22°.

Conditions préalables:

- 1x clé plate 13 mm
- 1x tournevis cruciforme

L'angle du dossier réglable manuellement se règle des deux côtés au moyen d'une molette (1) et d'une vis de limitation (2) avec contre-écrou (3).



- Desserrer les molettes (1) des deux côtés.
- Desserrer les contre-écrous (3) des vis de limitation (2) avec la clé plate de 13 mm.
- Régler les vis de limitation (2) uniformément des deux côtés avec le tournevis cruciforme pour obtenir l'angle de dossier souhaité.
- Bien resserrer les contre-écrous (3).
- Bien resserrer les molettes.

9.6.3 Régler le dossier au moyen du ressort pneumatique (siège Flex II)

Le levier (1) pour le réglage de l'angle du dossier se trouve du côté opposé au manipulateur, en dessous de l’accoudoir. Si le manipulateur est p. ex. monté à droite, le levier se trouve à gauche.

- Tirer le levier vers le haut. Régler le dossier à l'angle souhaité.
- Relâcher le levier. Le dossier s'encliquette de nouveau.

9.6.4 Réglage du dossier réglable en tension

- Enlevez le coussin du dossier (fixé avec des bandes velcro) en soulevant et tirant pour accéder aux sangles de réglage.

- Réglez la tension de chaque sangle comme vous le souhaitez.
- Remettez le coussin du dossier en place.

9.7 Le lift

Le lifter électrique se commande au moyen du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel séparé de votre manipulateur.

Remarques relatives à l'exploitation du lift à des températures inférieures à 0 °C
Les fauteuils roulants électriques Invacare® sont équipés de mécanismes de sécurité empêchant une surcharge des composants électroniques. Dans le cas de températures de service inférieures à zéro, cela peut en particulier impliquer l'arrêt du vérin du lift au bout d'env. 1 seconde de temps de service.

Par actionnement répété du joystick, le lift peut être monté ou descendu petit à petit. Dans de nombreux cas, cela suffit à engendrer suffisamment de chaleur pour faire fonctionner le vérin comme d'habitude.

Remarque - Limitation de vitesse
Le lifter dispose de détecteurs qui diminuent la vitesse de déplacement du fauteuil roulant dès que le lifter est soulevé au-delà d'un certain point.

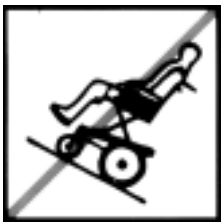
Cela a lieu pour conserver au fauteuil roulant sa stabilité quant au risque de basculer ou pour éviter un endommagement du repose-jambes.

Lorsque la limitation de vitesse est activée, un code de clignotement correspondant est indiqué au manipulateur ou bien une réduction automatique de l'allure de déplacement a lieu. Veuillez consulter à ce sujet le manuel de votre manipulateur.

Pour rétablir la vitesse de déplacement normale, abaisser le lifter jusqu'à ce que l'affichage d'état cesse de clignoter.

9.7.1 Explication des symboles sur les autocollants de mise en garde du lift

Ne pas se pencher lorsque le lift est soulevé !



Ne pas se déplacer en pente lorsque le lift est soulevé !

Ne placer aucune partie du corps en dessous de l'assise soulevée!

Ne jamais se déplacer avec deux personnes !

Ne pas se déplacer sur une surface présentant des inégalités lorsque le lift est soulevé !

9.8 Ajuster l'appui-tête

ATTENTION : Risque de blessure lors de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique en tant que siège de véhicule lorsque l'appui-tête n'est pas réglé correctement ou si il est mal monté! En cas de collision, ceci est susceptible d'entraîner une hyper-extension de la nuque!

- *Un appui-tête doit être installé! L'appui-tête fourni en option par Invacare® pour ce fauteuil roulant convient de façon optimale à l'utilisation pendant un transport.*
- *L'appui-tête doit être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.*

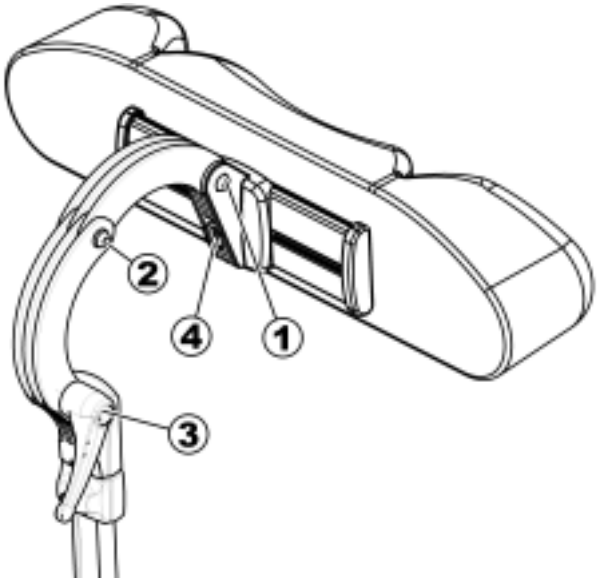
9.8.1 Position de l'appui-tête ou du cale tronc

Les étapes pour l'adaptation de la position de l'appui-tête ou du cale tronc sont identiques pour tous les modèles.

Conditions préalables :

- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer les vis (1, 2) ou le levier de serrage (3).
- Régler l'appui-tête ou le cale tronc à la position souhaitée.
- Bien resserrer les vis.
- Desserrer la vis (4).
- Pousser l'appui-tête vers la gauche ou la droite à la position souhaitée.
- Bien resserrer la vis.



9.8.2 Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc

Les étapes pour l'adaptation de la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc sont identiques pour tous les modèles.

- Desserrer la vis à main (1).
- Régler l'appui-tête ou le cale tronc à la hauteur souhaitée.
- Bien resserrer la molette.

9.8.3 Adapter les éléments de maintien pour le menton

- Presser les éléments de maintien pour le menton vers l'intérieur ou les tirer vers l'extérieur jusqu'à ce que la position nécessaire soit obtenue.

9.9 La ceinture de retenue

Une ceinture est une option qui peut être soit livrée montée sur le fauteuil roulant au départ de l'usine, soit montée par la suite par le distributeur. Si votre fauteuil roulant est équipée d'une ceinture, votre distributeur vous informera de l'adaptation et de l'utilisation.

La ceinture sert à aider l'utilisateur d'un fauteuil roulant à garder une position assise optimale. Une utilisation correcte de la ceinture de retenue aide l'utilisateur à être assis de manière confortable et sûre dans le fauteuil roulant, en particulier les utilisateurs disposant d'un équilibre limité en position assise.

Remarque
Nous recommandons d'utiliser, dans la mesure du possible, une ceinture de retenue à chaque utilisation du fauteuil roulant. La ceinture doit être suffisamment tendue pour assurer une assise confortable et le maintien d'une tenue correcte du corps.

9.9.1 Types de ceinture de retenue

Votre fauteuil roulant peut être équipé à partir de l'usine avec un des types de ceinture de retenue suivant. Si votre fauteuil roulant a été équipé par la suite d'une autre ceinture de retenue que celles mentionnées ci-dessous, veillez à obtenir la documentation du fabricant relative à l'adaptation et à l'utilisation correctes.

Ceinture à boucle métallique, réglage d'un côté

La ceinture ne peut être réglée que d'un côté, ce qui risque d'impliquer que la boucle ne se trouve pas au centre.

Ceinture à boucle métallique, réglage des deux côtés

La ceinture peut être réglée des deux côtés. La boucle peut ainsi toujours être positionnée au milieu.

9.9.2 Réglage correct de la ceinture de retenue

- Veillez à être bien assis, c'est-à-dire à être enfoncé entièrement au fond de l'assise, le bassin droit et aussi symétrique que possible, pas vers l'avant, pas sur le côté ou sur un bord de l'assise.
- Positionnez la ceinture de retenue de manière à sentir les os de la hanche au-dessus de la ceinture.
- Réglez la longueur de la ceinture au moyen des possibilités de réglage indiquées plus haut. Réglez la ceinture de manière à ce qu'une main puisse passer à plat entre la ceinture et le corps.

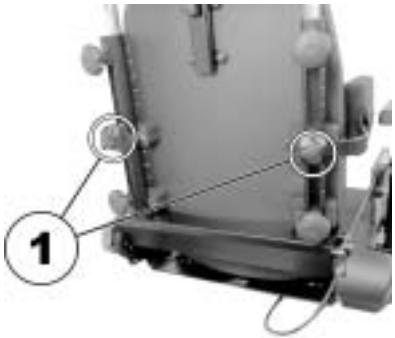
- La boucle doit autant que possible être positionnée au milieu. Effectuez à cet effet les réglages nécessaires, si possible des deux côtés.
- Examinez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est encore bien dans un état irréprochable, qu'elle n'accuse aucun endommagement ni aucune usure et qu'elle est fixée convenablement sur le fauteuil roulant. Si la ceinture est fixée au moyen d'un raccord à vis, assurez-vous que le raccord ne s'est pas desserré ou détaché. Vous trouverez plus d'informations concernant la maintenance des ceintures dans le manuel de service disponible auprès d'Invacare®.

9.10 Réglage des cales rembourrées (siège Flex II / siège fixe)

Les cales rembourrées se règlent en largeur, hauteur et profondeur.

9.10.1 Régler la largeur

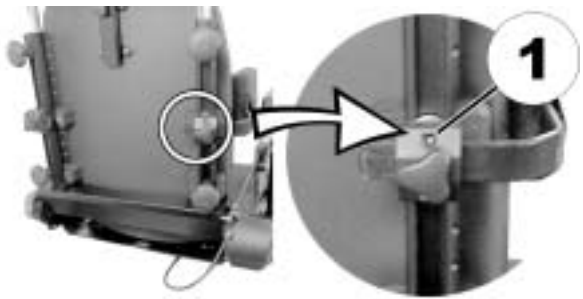
- Desserrer les vis à main.
- Régler les cales rembourrées à la largeur voulue.
- Bien resserrer les vis à main.



9.10.2 Régler la hauteur

Conditions préalables:
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer les vis à six pans creux du réglage vertical (1).
- Régler les cales rembourrées à la hauteur voulue.
- Bien resserrer les vis.



9.10.3 Régler la profondeur

Conditions préalables:
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer les vis (1) du réglage de profondeur.
- Régler les cales rembourrées à la profondeur voulue.
- Bien resserrer les vis.

9.11 Réglage de la poignée de poussée à hauteur réglable (siège Flex 2)

- Desserrer les molettes (1) qui maintiennent la poignée de poussée.
- Régler la poignée à la hauteur souhaitée.
- Bien resserrer les molettes.

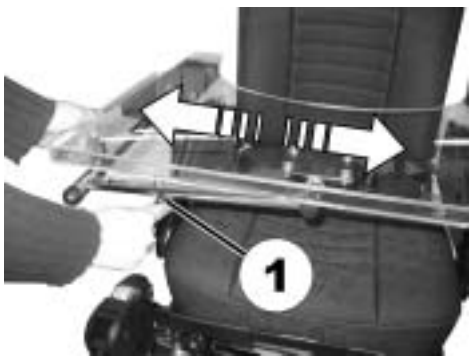
9.12 Régler et enlever la tablette

ATTENTION : Risque de blessure ou d'endommagements si un fauteuil roulant électrique équipé d'une tablette est transporté dans un véhicule de transport!

- *Pour le transport, toujours enlever toute tablette existant éventuellement!*

9.12.1 Réglage latéral de la tablette

- Desserrer la vis papillon (1).
- Aligner la tablette à droite ou à gauche.
- Bien resserrer la vis papillon.



9.12.2 Réglage en profondeur de la tablette / Enlever la tablette

- Desserrer la vis papillon (1).
- Régler la tablette à la profondeur souhaitée (ou l'enlever complètement).
- Bien resserrer la vis.

9.12.3 Faire pivoter la tablette sur le côté

Pour s'installer et descendre, il est possible de faire pivoter la tablette vers le haut et sur le côté

ATTENTION : Risque de blessure ! Lorsque la tablette est pivotée vers le haut, elle ne s'encliquette pas à cette position !

- *Ne pas faire pivoter la tablette vers le haut et la laisser appuyée à cette position !*
- *N'essayez jamais de vous déplacer avec une tablette pivotée vers le haut !*
- *Toujours abaisser la tablette de manière contrôlée !*

10 Régler repose-pieds et repose-jambes

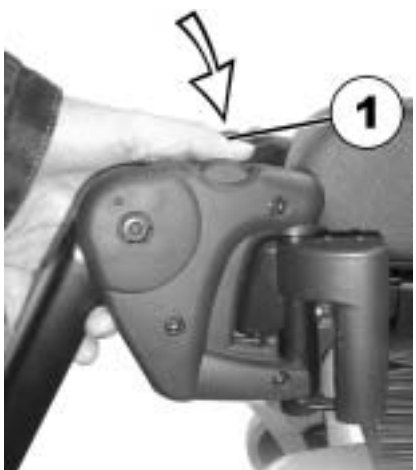
10.1 Repose-jambes et repose-pieds montés latéralement

10.1.1 Repose-pieds Vari-F

10.1.1.1 Faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds. Lorsque le repose-pieds est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur.
- Enlever le repose-pieds par le haut.



10.1.1.2 Régler l'angle

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables :

- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 6 mm

- Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- S'il n'est pas possible de faire bouger le repose-pieds après avoir desserré la vis, positionner une tige métallique dans le trou prévu à cet effet (2) et la frapper légèrement à l'aide d'un marteau. Le mécanisme de serrage à l'intérieur du repose-pieds sera ainsi desserré. Le cas échéant, répéter la procédure de l'autre côté du repose-pieds.

- Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler l'angle souhaité.
- Bien resserrer la vis.

10.1.1.3 Régler la butée de fin de course du repose-pieds

Conditions préalables :

- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 6 mm
- 1x clé à fourche 10 mm

La position finale du repose-pieds est définie par un tampon en caoutchouc (1).

Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (A), voire décalé vers le bas ou vers le haut (B).

- Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux et faire pivoter le repose-pieds vers le haut pour parvenir au tampon en caoutchouc.

- Desserrer le contre-écrou (1) avec la clé à fourche.

- Amener le tampon en caoutchouc à la position souhaitée.
- Bien resserrer le contre-écrou.

- Amener le repose-pieds à la position souhaitée.
- Bien resserrer la vis.

10.1.1.4 Régler la longueur du repose-pieds

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables :

- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

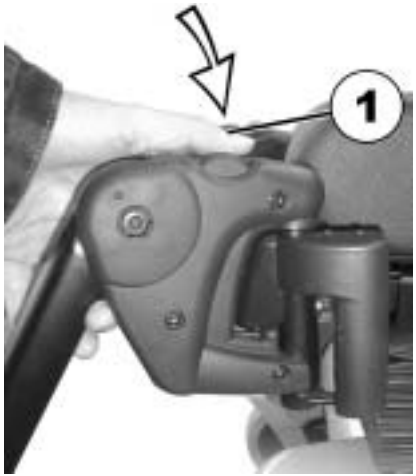
- Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
- Régler la longueur souhaitée.
- Bien resserrer la vis.

10.1.2 Repose-jambes Vari-A

10.1.2.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
- Enlever le repose-jambes par le haut.



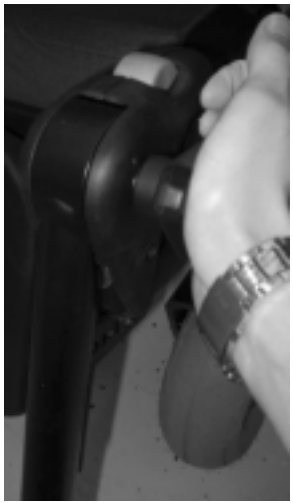
10.1.2.2 Régler l'angle

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

- Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

- Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.



- Régler l’angle souhaité.

- Tourner le bouton dans le sens horaire pour le serrer.

10.1.2.3 Régler la butée de fin de course du repose-jambes

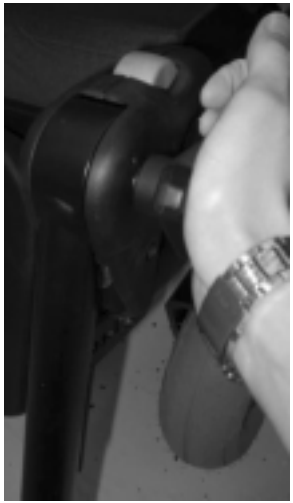
Conditions préalables :
- 1x clé à fourche 10 mm

La position finale du repose-jambes est déterminée par un tampon en caoutchouc (A).

Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (A), voire décalé vers le bas ou vers le haut (B).

- Desserrer le bouton de verrouillage (1) d’au moins un tour dans le sens antihoraire.

- Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.



- Faire pivoter le repose-jambes vers le haut pour accéder au tampon en caoutchouc.

- Utiliser la clé plate pour desserrer le contre-écrou (1).

- Déplacer le tampon en caoutchouc à la position souhaitée
- Resserrer le contre-écrou

- Déplacer le repose-jambes à la position souhaitée.
- Resserrer le bouton de verrouillage.

10.1.2.4 Régler la longueur du repose-jambes

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables :

- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 6 mm

- Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
- Régler la longueur souhaitée.
- Bien resserrer la vis.

10.1.2.5 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.

Conditions préalables :
- 1x clé à fourche 10 mm

- Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
- Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
- Revisser l'écrou et bien le serrer.

10.1.2.6 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

Conditions préalables:
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 4 mm

- Desserrer les vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler la position souhaitée.
- Bien resserrer les vis.

10.1.2.7 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

- Presser le coussin repose-jambes vers le bas. Le coussin repose-jambes est déverrouillé.

- Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière

- Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

10.1.2.8 Régler la palette repose-pieds à angle réglable

Conditions préalables :
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler l'angle souhaité.
- Bien resserrer les vis.

10.1.2.9 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables

Conditions préalables :
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
- Bien resserrer la vis.

10.1.3 Repose-jambes ADE

10.1.3.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
- Enlever le repose-jambes par le haut.

10.1.3.2 Régler l'angle

Attention : danger d'écrasement!

- *Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes !*

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Le repose-jambes électrique est actionné à partir du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel d'utilisation de votre manipulateur**.**

10.1.3.3 Régler la longueur du repose-jambes

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables :

- 1x clé à fourche 10 mm

- Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
- Régler la longueur souhaitée.
- Bien resserrer la vis.

10.1.3.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.

Conditions préalables :
- 1x clé à fourche 10 mm

- Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
- Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
- Revisser l'écrou et bien le serrer.

10.1.3.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

Conditions préalables:
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 4 mm

- Desserrer les vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler la position souhaitée.
- Bien resserrer les vis.

10.1.3.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

- Presser le coussin repose-jambes vers le bas. Le coussin repose-jambes est déverrouillé.

- Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière

- Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

10.1.3.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable

Conditions préalables :
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler l'angle souhaité.
- Bien resserrer les vis.

10.1.3.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables

Conditions préalables :
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
- Bien resserrer la vis.

10.1.4 Repose-pieds standard 80°

10.1.4.1 Faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit levier de déverrouillage se trouve dans la partie supérieure du repose-pieds (1). Lorsque le repose-pieds est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

- Pousser le levier de déverrouillage vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Le repose-pieds est déverrouillé.
- Faire pivoter le repose-pieds vers l'intérieur ou l'extérieur.
- Pour enlever le repose-pieds, le tirer simplement vers le haut.

10.1.4.2 Régler la longueur

Conditions préalables :
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux, mais ne pas la dévisser entièrement.
- Régler le repose-pieds à la longueur voulue.
- Bien resserrer la vis.

10.1.5 Repose-jambes à réglage vertical manuel

10.1.5.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

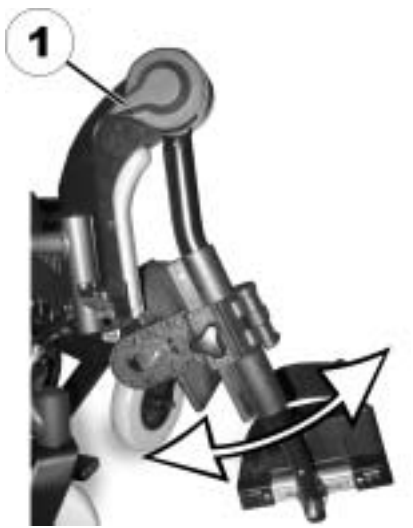
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et enlever le repose-jambes par le haut.

10.1.5.2 Régler l'angle

Attention : danger d'écrasement!
- *Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes !*

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!
- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

- Pousser le levier de déverrouillage (1) vers le bas. Régler le repose-jambes sur l'angle souhaité.
- Relâcher le levier de déverrouillage. Le repose-jambes s'encliquette.



10.1.5.3 Régler la longueur du repose-jambes

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables :

- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm

- Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler la longueur souhaitée.
- Bien resserrer la vis.

10.1.5.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

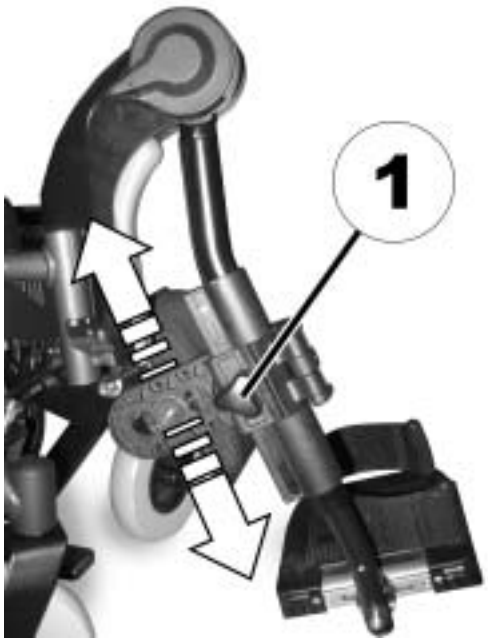
Le coussin repose-jambes a quatre réglages de profondeur.

Conditions préalables:
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 4 mm

- Faire pivoter le coussin repose-jambes vers l'avant.
- Desserrer et enlever la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Régler l'écrou de l'autre côté à la profondeur souhaitée
- Adapter le coussin repose-jambes au réglage de profondeur de l'écrou, réintroduire la vis et bien la serrer.

10.1.5.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

- Desserrer (1) la molette.
- Régler la position souhaitée.
- Bien resserrer les vis.



10.1.6 Régler la largeur des repose-jambes montés latéralement (siège standard / Flex 2)

Conditions préalables :
- Clé plate de 13 mm (siège standard)
- Clé plate de 10 mm (siège Flex 2)

Les vis qui permettent un réglage en largeur des repose-jambes montés sur le côté, se trouvent en dessous de l'assise (1).

- Desserrez les vis avec la clé plate.
- Réglez les repose-jambes à la largeur souhaitée.
- Bien resserrer les vis.

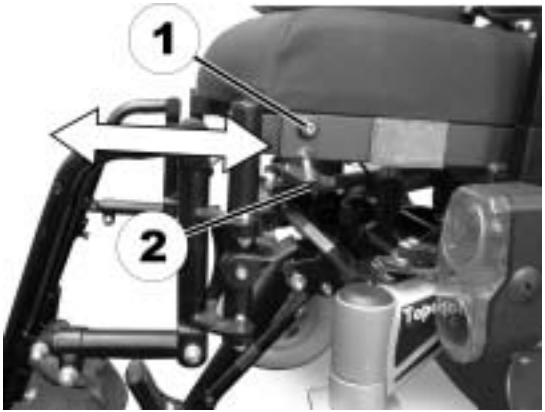
10.2 Repose-jambes de l'assise fixe

10.2.1 Régler la profondeur d'assise par l'intermédiaire du support du repose-jambes

La profondeur d'assise peut se régler par l'intermédiaire du support du repose-jambes. Le réglage de la suspension du repose-jambes est identique pour tous les types de repose-jambes.

Conditions préalables:
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 4 mm

- Desserrer la vis sans tête (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- Desserrer la vis papillon (2)
- Régler le support des repose-jambes à la profondeur voulue.
- Bien resserrer les vis.



10.2.2 Repose-jambes standard / junior / mini (siège fixe)

10.2.2.1 Régler la longueur du repose-jambes

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables:

- 1x clé plate 13 mm

- Retirer le cache en matière plastique de la vis de réglage (1).
- Desserrer la vis avec la clé plate de 13 mm.
- Régler le repose-jambes à la longueur voulue. Veiller ici à ne pas tourner la partie inférieure du repose-jambes dans le tube de réception.
- Bien resserrer la vis.
- Remettre le cache en matière plastique en place.

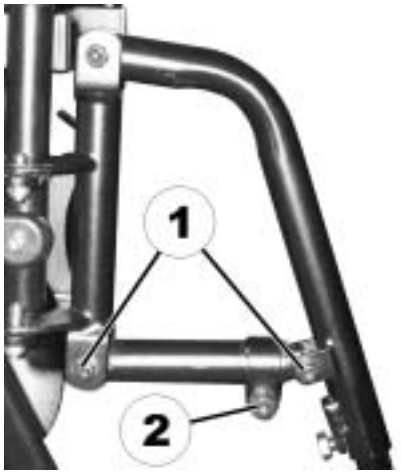
10.2.3 Repose-jambes à angle réglable

10.2.3.1 Régler l'angle du repose-jambes

Conditions préalables:

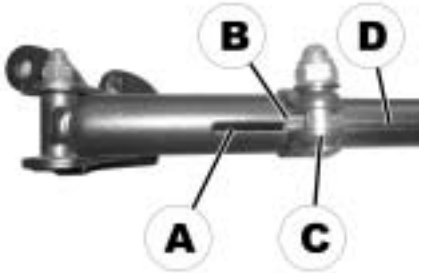
- 1x clé plate 13 mm
- 1x clé plate 10 mm
- 1x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 4 mm

- Desserrer les vis de blocage (1) des pivots du réglage d'angle avec la clé plate de 10 mm et la clé mâle coudée pour vis à six pans creux de 4 mm.
- Desserrer la vis de serrage (2) du réglage d'angle avec la clé plate de 13 mm.



Pour le contrôle visuel, une fente (A) se trouve dans le tube de réception sur la face inférieure de la partie supérieure du repose-jambes.

Lors du réglage de l'angle, l'extrémité du tube à emboîter (D) peut être extrait au maximum jusqu'au bord (B) du collier de serrage (C).



- Régler le repose-jambes à l'angle souhaité.
- Contrôler la longueur du tube à emboîter qui reste dans le tube de réception par la fente destinée au contrôle visuel.
- Bien resserrer toutes les vis.

10.2.3.2 Régler la longueur du repose-jambes

Attention : risque de blessure par mauvais réglage des repose-jambes et repose-pieds!

- *Veiller avant et pendant chaque déplacement à ce que les repose-jambes ne touchent ni les roues directrices ni le sol !*

Conditions préalables:

- 1x clé plate 13 mm

- Desserrer la vis (1) avec la clé plate de 13 mm.
- Régler le repose-jambes à la longueur voulue. Veiller ici à ne pas tourner la partie inférieure du repose-jambes dans le tube de réception.
- Bien resserrer la vis.

11 Système électrique

11.1 Protection du système électronique

Le système électronique du véhicule est équipé d'un fusible de surcharge

En cas de charge importante pour la motorisation pendant une période prolongée (p. ex. lors de la montée de pentes raides) et surtout si la température extérieure est en même temps élevée, le dispositif électronique risque de surchauffer. Dans ce cas, la puissance du véhicule est diminuée peu à peu jusqu'à ce qu'il finisse par s'arrêter. L'affichage d'état montre un code de clignotement correspondant (consultez le mode d'emploi de votre manipulateur). Par arrêt et mise en marche du système électronique, il est possible d'effacer le message d'erreur et de remettre le dispositif électronique en service. Cinq minutes sont cependant nécessaires pour que le refroidissement atteint par le dispositif électronique permette à la motorisation de retrouver sa puissance maximale.

Lorsque la motorisation est bloquée par un obstacle insurmontable comme par exemple un trottoir trop élevé ou quelque chose de similaire, et que le conducteur, cherchant à franchir cet obstacle, laisse la motorisation travailler contre cette résistance pendant plus de 20 secondes, le dispositif électronique arrête la motorisation pour éviter tout endommagement. L'affichage d'état montre un code de clignotement correspondant (consultez le mode d'emploi de votre manipulateur). Par arrêt et mise en marche, il est possible d'effacer le message d'erreur et de remettre le dispositif électronique en service.

REMARQUE
N'échanger tout fusible principal défectueux qu'après une vérification complète de l'ensemble du système électrique. L'échange doit être effectué par un distributeur Invacare®. Vous trouverez le type de fusible dans le chapitre **"Données techniques"** à partir de la page **172**.

11.2 Batteries

11.2.1 Ce qu'il est bon de savoir sur les batteries

L'alimentation en courant du véhicule est assurée par deux batteries 12V. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et n'ont besoin que d'être rechargées régulièrement.

Avant de les utiliser pour la première fois, toujours charger les batteries neuves à fond. Des batteries neuves donnent leur puissance totale après avoir été soumises à environ 10 à 20 cycles de charge. La rapidité à laquelle les batteries se déchargent dépend de nombreux facteurs tels que température ambiante, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et utilisation des batteries pour l'éclairage, etc.

REMARQUES :

Les batteries qui ont été livrées avec votre véhicule électrique ne constituent pas un produit dangereux. Ce classement se réfère à différentes réglementations internationales sur les matières dangereuses telles que p. ex. DOT, ICAO, IATA et IMDG. Vous pouvez transporter les batteries sans restriction, que ce soit par transport routier, ferroviaire ou aérien. Des sociétés de transport individuelles ont cependant des directives leur étant propres et qui risquent éventuellement de restreindre, voire d'interdire un transport. Veuillez vous renseigner pour les cas individuels auprès de la société de transport concernée.
Tenir compte de l'affichage de charge ! Toujours charger les batteries lorsque l'affichage de charge indique un état de charge faible. Nous conseillons de recharger également les batteries après chaque déplacement prolongé ou chaque nuit (la durée de la nuit). Suivant l'importance du déchargement des batteries, 12 heures max. peuvent s'avérer nécessaires pour les recharger entièrement.
Protéger votre chargeur de toute source de chaleur tels que les radiateurs et de l'exposition directe à la lumière du soleil. Si le chargeur surchauffe, le courant de charge est diminué et le processus de charge ralenti.
Pour éviter tout endommagement des batteries, ne jamais attendre qu'elles soient entièrement déchargées. Ne pas se déplacer avec des batteries fortement déchargées si cela n'est pas absolument nécessaire, ceci nuisant aux batteries et réduisant nettement leur longévité.
Si votre véhicule ne doit pas être utilisé pendant un certain temps, les batteries devront au moins être rechargées une fois par mois pour maintenir un état de charge total. Le véhicule peut, au choix, rester branché sur le chargeur. Il n'y a pas de risque de surcharge des batteries.
N'utiliser que des chargeurs de la catégorie 2. De tels chargeurs n'ont pas besoin d'être surveillés pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare® satisfont cette exigence.

11.2.2 Charger les batteries

Pour la position de la prise de charge ainsi que d'autres conseils relatifs à la charge des batteries, veuillez consulter les modes d'emploi de votre manipulateur et du chargeur.

ATTENTION : Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur !

- *N'utiliser que le chargeur fourni avec votre véhicule, voire un chargeur recommandé par Invacare® !*

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé !

- *Protéger le chargeur de l'humidité !*

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé !

- *Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé par terre ou s'il est endommagé !*

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée !

- *N'utiliser une rallonge que si cela est absolument indispensable ! Si vous devez en utiliser une, s'assurer auparavant de son état impeccable !*

- Mettre le fauteuil roulant électrique hors service au manipulateur. Raccorder le chargeur au manipulateur. La prise de charge se trouve sur la face inférieure du manipulateur.
- Brancher le chargeur sur secteur et le mettre éventuellement en marche.
- Après le processus de charge, séparer tout d'abord le chargeur du secteur et ensuite la prise du manipulateur.

11.2.3 Manipulation correcte des batteries endommagées

ATTENTION:

Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées!

- *Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.*

En cas de contact avec la peau:

- *En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec beaucoup d'eau!*

En cas de contact avec les yeux:

- *Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante ; faire appel à un médecin!*

- Lors de la manipulation de batteries endommagées, porter des vêtements de protection appropriés.
- Déposer les batteries endommagées dans des récipients appropriés résistant à l'acide aussitôt leur démontage.
- Ne transporter les batteries endommagées que dans des récipients appropriés résistant à l'acide.
- Nettoyer abondamment à l'eau tous les objets ayant été en contact avec l'acide.

Veiller à la gestion correcte des batteries usées ou endommagées

Les batteries usées et endommagées sont reprises par votre revendeur ou par la maison Invacare®.

12 Maintenance

Le terme „Maintenance“ convient à toute activité permettant de maintenir le fauteuil roulant électrique en bon état et de garantir son aptitude au déplacement. La maintenance comprend différents domaines tels que le nettoyage quotidien, les inspections, les réparations et les révisions générales.

REMARQUE
Faites contrôler votre véhicule une fois par an par un distributeur Invacare® afin de lui conserver sa sécurité et son bon fonctionnement.

12.1 Nettoyer le véhicule électrique

Lors du nettoyage du véhicule électrique, bien observer les points suivants :

- Utilisez uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- N'utilisez pas de produit abrasif pour le nettoyage.
- N'exposez pas les composants électroniques au contact direct avec l'eau.
- N'utilisez pas d'appareil de nettoyage haute pression.

Désinfection

Une désinfection utilisant des produits désinfectants testés et reconnus sur un chiffon humide ou par vaporisation est permise. Vous trouverez auprès de l'institut Robert Koch, à http://www.rki.de, une liste des produits désinfectants actuellement autorisés pour le nettoyage avec un chiffon humide ou par vaporisation.

12.2 Liste d'inspection

Les tableaux suivants fournissent une liste des inspections que l'utilisateur devra effectuer aux intervalles correspondants. S'il devait s'avérer que le véhicule électronique échoue à l'un de ces contrôles, veuillez alors lire le chapitre correspondant ou contacter un distributeur Invacare® agréé. Vous trouverez une liste plus ample des inspections et instructions pour la maintenance dans le manuel de service de ce véhicule électrique. Le manuel de service peut être commandé auprès d'Invacare®. Il contient cependant des instructions pour des techniciens de service à formation spéciale et décrit des étapes de travail qui ne sont pas prévues pour le consommateur final.

12.2.1 Avant chaque utilisation du véhicule électrique

Composant	Contrôle	Instructions
Signal sonore	• Vérifiez que le mode de fonctionnement est correct.	• Informer le distributeur.
Système d'éclairage	• Vérifiez que le mode de fonctionnement de tous les éclairages tels que clignotants, phares et feux arrière est correct.	• Informer le distributeur.
Verrouillage du bloc batterie	• Vérifiez que le mode de fonctionnement du bloc batterie est correct. Les tiges métalliques doivent être complètement dans les supports prévus à cet effet (cf. chapitre **"**Transporter le fauteuil roulant sans passager**"** à la page **158)!**	• Informer le distributeur.
Batteries	• Vérifier l'état de charge de la batterie. Pour plus d'informations au sujet de l'affichage d'état de charge de la batterie, consulter le manuel pour manipulateurs.	• Recharger les batteries (cf. chapitre **"**Charger les batteries**"** à la page **134).**

12.2.2 Une fois par semaine

Composant	Contrôle	Instructions
Accoudoirs / Panneaux latéraux	• Vérifier que les accoudoirs peuvent être mis en place correctement dans les supports et ne bougent pas.	• Bien serrer la vis ou le levier de serrage pour la fixation de l'accoudoir (cf. chapitre **"**Possibilités de réglage du manipulateur**"** à la page **47).** • Informer le distributeur.
Pneus (pneumatiques)	• Contrôler l'état correct des pneus.	• Informer le distributeur.
	• Contrôler la pression correcte des pneus.	• Gonfler les pneus à la pression correcte (cf. chapitre **"**Données techniques**"** à la page **172).** • Si le pneu est à plat, réparer la chambre à air (cf. chapitre **"**Réparations**"** à la page **142)** ou informer un distributeur pour la réparation.
Pneus (protégés contre les crevaisons)	• Contrôler l'état correct des pneus.	• Informer le distributeur.

Composant	Contrôle	Instructions
Dispositif anti-bascule	• Vérifier si le dispositif anti-bascule est bien monté et ne bouge pas. • Vérifiez que les agrafes-ressort des dispositifs anti-bascule sont en bon état et fixez correctement les dispositifs anti-bascule.	• Informer le distributeur.

12.2.3 Une fois par mois

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Toutes les pièces rembourrées	• Contrôler l'absence de dommages et d'usure.	• Informer le distributeur.
Repose-jambes amovibles	• Contrôler si les repose-jambes peuvent être fixés de manière fiable et si le mécanisme de séparation se commande de façon irréprochable (cf.chapitre **"**Régler repose-pieds et repose-jambes**"** à la page **88).**	• Informer le distributeur.
	• Vérifier si toutes les possibilités de réglage fonctionnent correctement (cf. chapitre **"**Régler repose-pieds et repose-jambes**"** à la page **88).**	• Informer le distributeur.
Roues de roulement	• Contrôler que les roues de roulement peuvent être tournées facilement et qu'elles sont pivotantes.	• Informer le distributeur.

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Roues motrices	• Contrôler que les roues motrices tournent sans vaciller. Le plus simple est de demander à une personne de regarder le fauteuil roulant de derrière alors que l'on s'éloigne d'elle avec le fauteuil roulant électrique.	• Informer le distributeur.
Dispositif électronique et connexions	• Contrôler que toutes les fiches mâles sont raccordées comme il faut et que les câbles n'accusent aucun défaut.	• Informer le distributeur.

12.3 Réparations

Conseils importants relatifs aux travaux de maintenance avec outils !
Certains travaux de maintenance décrits dans ce manuel et pouvant être effectués par l'utilisateur nécessitent des outils pour une réalisation correcte. Si vous ne disposez pas des outils respectivement décrits, il n'est pas conseillé de tenter d'effectuer ces travaux. Dans ce cas, nous vous conseillons fortement d'avoir recours à un atelier agréé !

Ci-après sont décrits des travaux de maintenance et de réparation pouvant être effectués par l'utilisateur. Pour les spécifications de pièces de rechange, consultez le chapitre "**Données techniques**" à la page **172** ou le manuel de service disponible chez Invacare® (voir à ce sujet les adresses et numéros de téléphone à la section "**Comment joindre Invacare®?**" à la page **2**). Si vous avez besoin d'assistance, veuillez vous adresser à votre distributeur Invacare®.

12.3.1 Remédier à une crevaison

ATTENTION : Risque de blessure si le véhicule se met involontairement en marche lors de travaux de réparation !

- *Coupez le courant (touche MARCHE/ARRET) !*
- *Embrayez l'entraînement !*
- *Avant de soulever le fauteuil roulant au cric, bloquez les roues au moyen de cales !*

12.3.1.1 Réparer une crevaison de pneu à l'avant (type de jante 280/250-4)

Conditions préalables :

- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm
- Clé à fourche 13 mm
- Kit de réparation pour pneu à chambre à air **ou** une nouvelle chambre à air.
- Talc

Démonter la roue

- Surélever le véhicule (poser une cale en dessous du cadre).
- Avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux d'un côté et la clé à fourche de l'autre (pour bloquer) desserrer la vis (1) et l'enlever.
- Retirer la roue de la fourche

REMARQUE
Le montage s'effectue dans l'ordre inverse. Veiller à ce que la roue soit remontée du même côté et dans le sens de marche où elle était lors du démontage.

Réparer une crevaison

- Dévisser le chapeau de valve.
- Libérer l'air se trouvant dans le pneu en appuyant sur la tige à ressort dans la valve.
- Dévisser 5 vis à six pans creux (1).
- Retirer l'enveloppe avec la chambre à air des moitiés de jante.
- Réparer la chambre à air et la mettre en place ou en mettre une neuve.

REMARQUE
Lorsque la vieille chambre à air doit être réparée et remise en place et qu'elle a été mouillée lors de la réparation, il peut s'avérer avantageux pour le montage de la talquer.

- Poser les moitiés de jante de l'extérieur dans l'enveloppe.
- Gonfler légèrement le pneu.
- Remettre les vis à six pans creux en place et bien revisser la jante. Eviter de coincer la chambre à air !
- Contrôler la position exacte de l'enveloppe.
- Gonfler le pneu à la pression d'air prescrite.
- Contrôler de nouveau la position exacte de l'enveloppe.
- Visser le chapeau de valve.
- Monter la roue.

12.3.1.2 Réparation d'une crevaison de pneu à l'arrière (type de jante 3.00-8")

Risque de blessure ! Si la roue n'est pas suffisamment serrée lors du montage, elle risque de se détacher pendant le déplacement !

- *Lors de la remise en place des roues motrices, serrer la vis Torx qui bloque la roue contre le moyeu avec un couple de 30 Nm !*
- *Bloquer toutes les vis à l'aide d'une laque bloque-vis appropriée (p.ex. Loctite 243)!*

Conditions requises:

- Clé dynamométrique avec ...
- Clé à six pans creux 5 mm
- Clé Torx T40
- Nécessaire de réparation pour crevaison **ou** une chambre à air neuve.
- Talc
- Laque bloque vis (p.ex. Loctite 243)

Enlever la roue

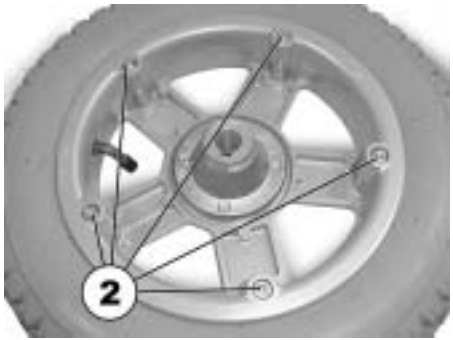
- Soulever le véhicule et placer une cale en bois en dessous pour le soutenir.
- Enlevez le vis à tête conique (1) à l'aide de la clé Torx.
- Retirez la roue de son axe.

RISQUE D'EXPLOSION ! La roue explose si la pression d'air n'est pas libérée avant d'enlever la jante de la roue !

- *Assurez-vous toujours bien que la pression d'air a été entièrement libérée en appuyant sur la goupille au centre de la valve !*

Réparation du pneu crevé

- Enlevez le bouchon de valve.
- Laissez l'air s'échapper entièrement du pneu en appuyant sur la goupille au centre de la valve.
- Enlevez les 5 vis à tête cylindrique (au dos de la roue, 2).
- Enlevez les moitiés de jante de la roue.
- Enlevez la chambre à air du pneu.
- Réparez la chambre à air et remettez la en place ou bien remplacez la par une neuve.



REMARQUE
Si la vieille chambre à air doit être réparée et réutilisée et qu'elle est éventuellement mouillée pendant la réparation, il est plus facile pour la remettre en place de la saupoudrer légèrement de talc auparavant.

REMARQUE
Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse. Veillez à ce que la roue soit remboîtée du côté où elle se trouvait auparavant et à ce qu'elle soit tournée dans le même sens que lorsqu'elle a été enlevée.

- Replacez les moitiés de jante sur le pneu.
- Gonflez un peu le pneu.
- Posez les vis à tête cylindrique dans la jante et serrez-les à 10 Nm. Veillez à ce que la chambre à air ne soit pas coincée entre les moitiés de jante !
- Vérifiez si le pneu repose directement sur la jante.
- Gonflez le pneu à la pression conseillée.
- Contrôlez si le pneu repose toujours directement sur la jante et bien.
- Revissez les bouchons de valve.
- Remontez la roue.
- Posez la vis Torx à l'aide de laque bloque vis et serrez la à 30 Nm1.

13 Transport

ATTENTION : Risque de blessure ou d'endommagements si un fauteuil roulant électrique équipé d'une tablette est transporté dans un véhicule de transport!

- *Pour le transport, toujours enlever toute tablette existant éventuellement!*

ATTENTION : Risque de blessures graves ou même de mort pour l'utilisateur et d'autres personnes dans le véhicule de transport si le fauteuil roulant électrique est sécurisé avec un système d'ancrage 4 points d'un autre fournisseur et que le poids vide du fauteuil roulant électrique dépasse le poids maximal pour lequel le système d'ancrage est autorisé !

- *Assurez-vous que le poids du fauteuil roulant électrique ne dépasse pas le poids maximal autorisé pour le système d'ancrage ! Tenez compte de la documentation du fabricant du système d'ancrage !*
- *Si vous n'êtes pas sûr du poids de votre fauteuil roulant électrique, faites-le peser sur une bascule étalonnée !*

13.1 Chargement du fauteuil roulant électrique

AVERTISSEMENT : le fauteuil roulant risque de basculer s'il est transféré dans un véhicule alors que le conducteur est toujours assis dans le fauteuil !

- *Transférer si possible le fauteuil roulant sans le conducteur !*
- *Si le fauteuil roulant avec le conducteur doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe, s'assurer que la rampe n'excède pas la pente maxi de sécurité (voir chapitre « **Données techniques** » à partir de la page 172) !*
- *Si le fauteuil roulant doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe qui excède la pente maxi de sécurité (voir chapitre « **Données techniques** » à partir de la page 172), un treuil doit dans ce cas être utilisé ! Un assistant peut alors surveiller le processus de transfert et apporter son aide pour plus de sécurité !*
- *Il est aussi possible d'utiliser un monte-charge à plateforme !*
- *S'assurer que le poids total du fauteuil roulant électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maxi autorisé pour la rampe ou le monte-charge à plateforme !*
- *Le fauteuil roulant doit toujours être transféré dans un véhicule avec le dossier en position droite, le dispositif de levage de l'assise en position basse et l'angle d'assise en position droite (voir chapitre **« Montées et descentes** » à la page **43) !***

- Conduire ou pousser votre fauteuil roulant électrique dans le véhicule de transport en passant par une rampe appropriée.

13.2 Utiliser le fauteuil roulant en tant que siège de véhicule

Remarque
Le chapitre suivant ne s'applique pas aux modèles ou aux configurations qui ne doivent pas être utilisés comme siège de voiture. Ceux-ci se reconnaissent à l'autocollant suivant placé au niveau des œillets d'arrimage :

Remarque !
Pour qu'un fauteuil roulant puisse être utilisé comme siège de véhicule, il doit disposer d'accessoires spéciaux (points de fixation), afin de pouvoir être ancré dans le véhicule. Ces accessoires peuvent faire partie de la livraison standard du fauteuil roulant dans certains pays (p.ex. GB); mais dans d'autres pays, ils peuvent aussi être obtenus en option auprès d'Invacare®.

Ce fauteuil roulant électrique répond aux exigences de la norme ISO 7176-19:2001 et peut être utilisé, en liaison avec un système d'ancrage ayant été contrôlé et homologué selon la norme ISO 10542, en tant que siège de véhicule. Le fauteuil roulant a été soumis à un essai d'impact en étant ancré dans le sens de déplacement du véhicule transporteur. D'autres configurations n'ont pas été testées. Le mannequin d'essai était protégé par une ceinture de sécurité sous-abdominale et une ceinture de sécurité thoracique supérieure. Utiliser les deux types de ceinture de sécurité pour minimiser le risque de blessures de la tête, voire de la partie supérieure du torse. Avant de réutiliser le fauteuil roulant après une collision, il est absolument indispensable de le faire contrôler par un distributeur agréé. Aucune modification des points d'ancrage du fauteuil roulant ne doit être effectuée sans l'assentiment du fabricant.

ATTENTION : Il existe un risque de blessure en cas d'utilisation d'un dossier non approprié au transport de personnes !

- *Les dossiers à angle réglable qui se règlent manuellement avec un dispositif autobloquant à déverrouillage rapide NE sont PAS autorisés pour le transport de personnes !*

ATTENTION : Risque de blessure si le fauteuil roulant n'est pas bloqué comme il faut avant l'utilisation en tant que siège de véhicule !

- *Chaque fois que cela est possible, l'utilisateur se transférera de préférence sur un des sièges du véhicule et utilisera les ceintures de sécurité propres à ce véhicule !*
- *Le fauteuil roulant doit toujours être ancré dans le sens du déplacement du véhicule de transport !*
- *Toujours bloquer le fauteuil roulant conformément au manuel d'utilisation du fabricant du fauteuil roulant !*
- *Enlever et ranger les accessoires éventuellement montés sur le fauteuil roulant tels que par exemple une commande au menton ou une tablette !*
- *Si votre fauteuil roulant est équipé d'un dossier à angle réglable, amenez celui-ci dans une position droite !*
- *Si des repose-jambes à angle réglable existent, les abaisser totalement !*
- *Si un vérin d'assise existe, l'abaisser totalement !*

AVERTISSEMENT :Risque de blessure si un fauteuil roulant est transporté dans un véhicule alors qu'il est équipé de batteries non étanches !

- *Ne jamais utiliser que des batteries étanches !*

ATTENTION : Il y a un risque de blessure si les batteries ne sont pas bien fixées !

- *Fixez la sangle de batterie avec les clips de fixation (voir **"Conseils particuliers pour l'assemblage"** page **166**)!*

ATTENTION : Risque de blessure ou d'endommagements du fauteuil roulant ou du véhicule de transport si les repose-jambes à angle réglable sont relevés pendant que le fauteuil roulant est utilisé comme siège de véhicule !

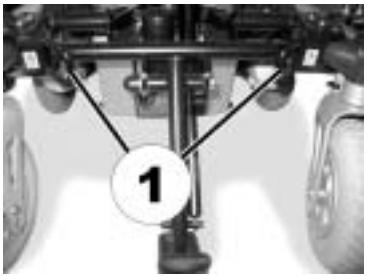
- *Toujours abaisser les repose-jambes à angle réglable si ils existent !*

13.2.1 Pour utilisation en tant que siège de véhicule, le fauteuil roulant est ancré ainsi

Le fauteuil roulant électrique dispose de quatre points d'ancrage qui sont repérés avec le symbole illustré à droite. Pour la fixation, il est possible d'utiliser des mousquetons ou des boucles de sangle.

- Fixer le fauteuil roulant devant (1) et derrière (2) avec les sangles du système d'ancrage. Il n'est pas nécessaire d'enlever le monte-trottoir.
- Bloquer le fauteuil roulant en serrant les sangles conformément au manuel d'utilisation du fabricant du système d'ancrage.

Devant (avec monte-trottoir)	Devant (sans monte-trottoir)	Derrière (sur l'image, seul le côté gauche est visible)


1

1

2

13.2.2 Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur est protégé ainsi

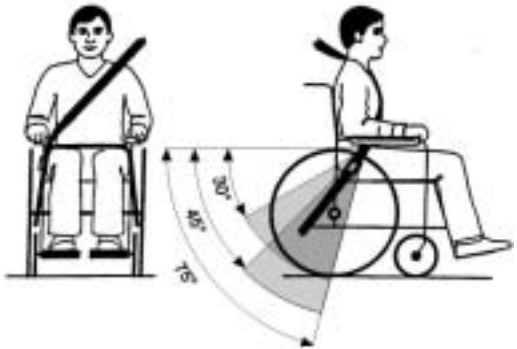
ATTENTION : Risque de blessure si l'utilisateur n'est pas attaché comme il faut dans le fauteuil roulant!

- *Même si le fauteuil roulant est équipé d'une ceinture de retenue, cela ne remplace pas une ceinture de sécurité correcte répondant à la norme ISO 10542 dans le véhicule de transport !*
- *Les ceintures de sécurité doivent s'appliquer sur le corps de l'utilisateur ! Elles ne doivent pas être éloignées du corps de l'utilisateur par des pièces du fauteuil roulant telles que des accoudoirs ou des roues !*
- *Tendre les ceintures de sécurité autant que possible sans pour autant occasionner une sensation désagréable à l'utilisateur !*
- *Les ceintures de sécurité ne doivent pas être tordues au moment de leur utilisation !*
- *Assurez-vous que le troisième point d'ancrage de la ceinture de sécurité n'est pas fixé directement au plancher du véhicule mais sur l'un des montants du véhicule !*

ATTENTION : Risque de blessure lors de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique en tant que siège de véhicule lorsque l'appui-tête n'est pas réglé correctement ou si il est mal monté! En cas de collision, ceci est susceptible d'entraîner une hyper-extension de la nuque!

- *Un appui-tête doit être installé! L'appui-tête fourni en option par Invacare® pour ce fauteuil roulant convient de façon optimale à l'utilisation pendant un transport.*
- *L'appui-tête doit être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.*

La ceinture de sécurité ne doit pas être éloignée du corps de l'utilisateur par des pièces du fauteuil roulant telles que des accoudoirs ou des roues.

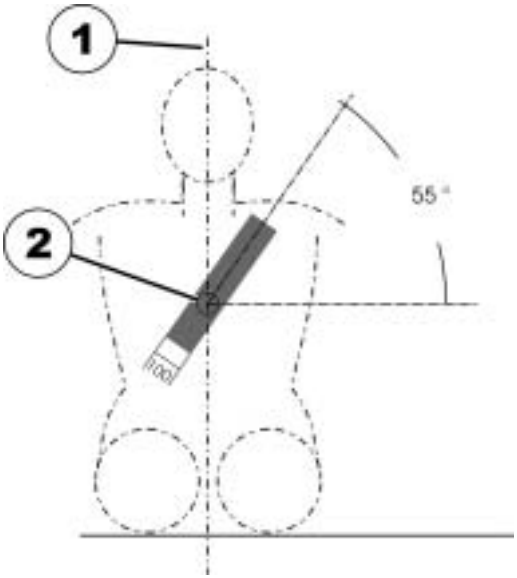


La ceinture de sécurité sous-abdominale doit pouvoir être appliquée dans le domaine situé entre bassin et cuisse de l'utilisateur sans être gênée ni trop lâche. L'angle optimal de la ceinture sous-abdominale par rapport à l'horizontale se situe entre 45° et 75°. La plage maximale est entre 30° et 75°. Ne dépasser en aucun cas un angle de 30° !

Utiliser la ceinture de sécurité montée sur le véhicule de transport comme indiqué à droite.

1) Ligne centrale du corps

2) Milieu du sternum



13.3 Transporter le fauteuil roulant sans passager

ATTENTION : Risque de blessure!

- *S'il ne vous est pas possible de bien ancrer votre fauteuil roulant électrique dans un véhicule de transport, il est déconseillé de le transporter dans celui-ci !*

- Avant le transport, s'assurer que l'entraînement est embrayé et que le système électronique est hors service.

  Invacare® recommande vivement de débrancher ou de retirer en outre les batteries. Voir « **Enlever les batteries** » à la page 159.

- Une fixation supplémentaire au fond du véhicule est fortement conseillée.

13.3.1 Préparer le fauteuil roulant pour le transport sans passager

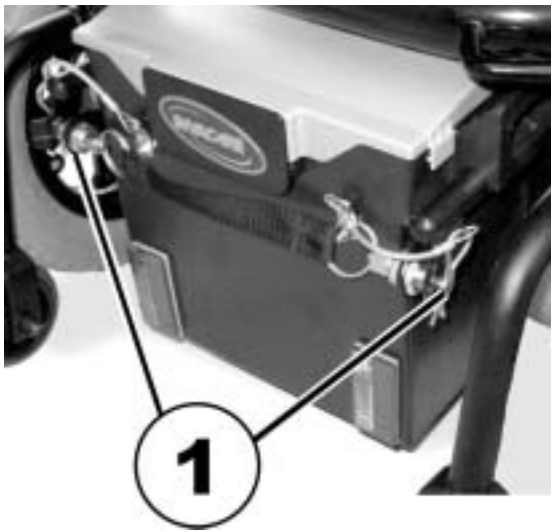
Pour préparer le fauteuil roulant pour le transport, procédez comme suit:

- Enlever les repose-jambes (cf. à cet effet le chapitre relatif aux repose-jambes)
- Enlever les blocs batterie
- Rabattre le dossier vers l'avant
- Enlever le siège le cas échéant.

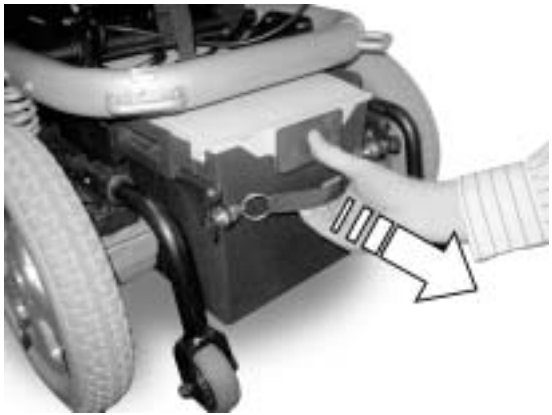
Effectuer l'assemblage du fauteuil roulant conformément dans l'ordre inverse.

13.3.1.1 Enlever les batteries

- Retirez les clips de fixation de la sangle de batterie (1).



- Tirer le bloc batterie arrière par la sangle vers l'arrière. Le verrouillage s'ouvre alors automatiquement.

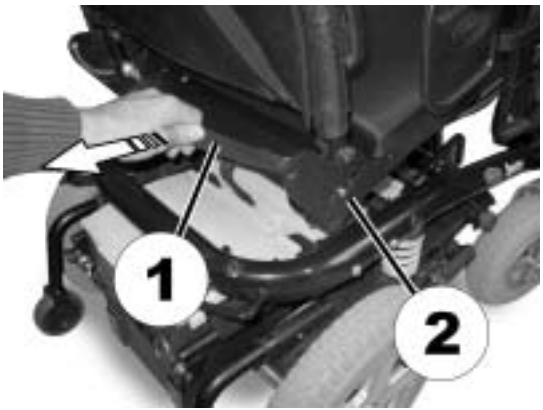


- Soulever le bloc batterie par les poignées latérales.

- Tirer le bloc batterie avant par la sangle vers l'arrière et le soulever par les poignées.

13.3.1.2 Rabattre le dossier vers l'avant (siège standard)

- Tirer la sangle (1) vers l'arrière. Les goupilles (2, sur l'image seul le côté droit est visible) sont retirées des plaques indexées. Le dossier peut maintenant être bougé.



- Pousser le dossier à fond vers l'avant.
- Les goupilles s'encliquettent de nouveau.

13.3.1.3 Enlever le siège (pas possible pour le modèle avec lift)

ATTENTION : Risque d'endommagement du fauteuil roulant si le siège ne peut être rabattu vers le haut/l'avant sans collision !

- *Enlever auparavant les repose-jambes !*
- *S'assurer que les logements des repose-jambes ne gênent pas pour relever le siège ! Le cas échéant varier le basculement d'assise !*

- Déverrouiller le siège (la sangle de déverrouillage se trouve en dessous de l'assise).

- Rabattre le siège vers le haut.

- Débrancher la fiche mâle du câble du manipulateur du dispositif électronique.

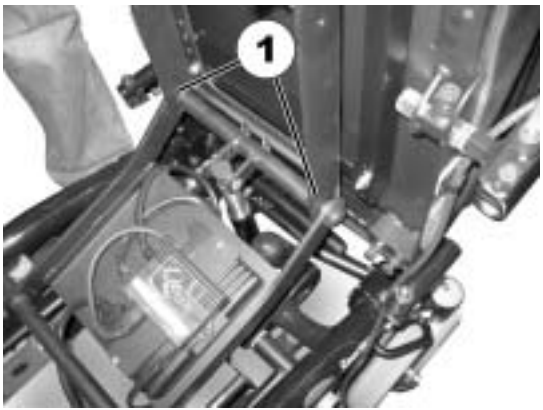
- Enlever le siège par le haut. Selon le type, le siège peut perser entre 16 et 23 kg. Le cas échéant faire appel à une seconde personne si le siège est trop lourd.

13.3.1.4 Assembler de nouveau le fauteuil roulant

REMARQUE
Par rapport au démontage, l'assemblage du fauteuil roulant s'effectue dans l'ordre inverse.

13.3.1.5 Conseils particuliers pour l'assemblage

- Lors de l'assemblage, veiller à ce que les fourches de guidage (1) de l'assise dans la partie avant s'engagent correctement sur la barre d'appui.



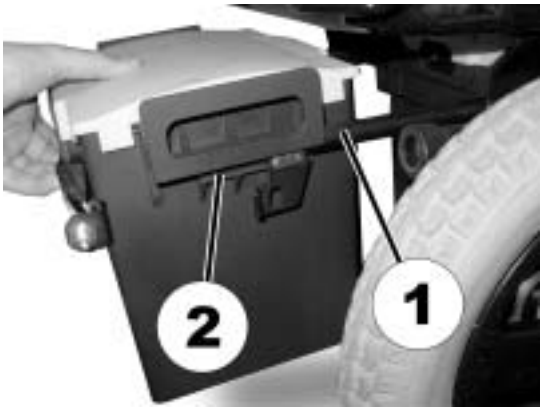
- Veiller à ce qu'aucun câble ne se trouve dans la zone de la barre d'appui arrière (1) et ne risque d'être endommagé.

- Introduire les câbles du manipulateur en dessous du porte-siège et raccorder au dispositif électronique.
- Rabattre le siège. Il doit s'encliqueter de manière audible.

ATTENTION : Risque de blessure si le verrouillage de l'assise ne s'encliquette pas totalement !

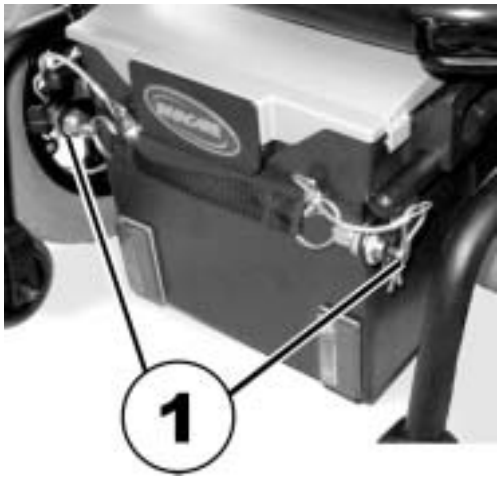
- *Assurez-vous bien que le verrouillage est encliqueté. A cet effet, tirez le siège vers le haut ! Il ne doit pas bouger !*

- Lors de la mise en place des blocs batterie, veiller à ce que les barres de guidage (1) entrent exactement dans les canaux de guidage prévus à cet effet (2) sur les côtés des blocs batterie et à ce qu'elles ne soient pas en dessous !
- A cet effet, poser d'abord le bloc batterie dans la zone avant sur les barres de guidage, et ne les introduire qu'ensuite !



REMARQUE
Après l'assemblage, s'assurer que le verrouillage du bloc batterie arrière est entièrement encliqueté. Vérifier la bonne fixation des goupilles ! Contrôler également l'alimentation en courant. A cet effet, mettre le fauteuil roulant en service au manipulateur. Si le fauteuil roulant électrique devait ne pas être en état de déplacement, vérifier le montage correcte des blocs batterie !

- Fixez la sangle de batterie avec les clips de fixation (1).



14 Réutilisation

Le produit convient à une réutilisation. Mesures à prendre:

- Nettoyage et désinfection. Consulter à ce sujet le chapitre **"Maintenance"** à la page **136**.
- Inspection selon le plan de maintenance. Consulter à ce sujet le manuel de maintenance, à demander à Invacare®.
- Adaptation à l'utilisateur. Consulter à ce sujet le chapitre **"Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise"** à la page **46**.

15 Gestion des déchets

- L’emballage des appareils va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel paramédical ou par la société Invacare®.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l’administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

16 Données techniques

Conditions de stockage et de service admissibles	
Plage de température de service selon ISO 7176-9:	• -25° … +50 °C
Plage de température de stockage selon ISO 7176-9:	• -40° … +65 °C

Système électrique	
Moteurs	• 2 x 250 W • 2 x 340 W (Heavy Duty)
Batteries	• 2 x 12 V/50 Ah (C20) système anti-fuite/AGM • 2 x 12 V/40 Ah (C20) système anti-fuite/gel
Fusible principal	• Fusible à lame 50 A par bloc batterie

Chargeur	
Courant de sortie	• 8 A ± 8 %
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)
Tension d'entrée	• 200 à 250 V nominal
Température de service (environnement)	• -25° ... +50 °C
Température de stockage	• -40° ... +65 °C

Pneu roue motrice	
Type de pneu	• 317 (12½" x 2¼") pneumatique ou increvable
Pression de pneu	• 2,8 bar

Pneu roue avant	
Type de pneu	• 200x45 increvable (pas pour Heavy Dutay)
Type de pneu	• 230x60 (2.80/2.50-4) pneumatique (pression d'air 3,5 bars)
Type de pneu	• 230x60 (2.80/2.50-4) increvable

Propriétés de conduite	
Vitesse	• 6 km/h / 10km/h
Distance min. de freinage	• 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h)
Pente maxi. franchissable ******:	
sans lift	• 10° (18 %) conformément à la spécification du fabricant avec 130 kg charge utile, 4° angle d'assise, 20° angle du dossier
avec lift	• 6° (10,5 %) conformément à la spécification du fabricant avec 130 kg charge utile, 4° angle d'assise, 20° angle du dossier
Hauteur d'obstacle max. pouvant être franchie	• 60 mm (100 mm avec monte-trottoir)
Diamètre de braquage	• 1600 mm (sans lift) • 1630 mm (avec lift)
Zone de braquage	• 1250 mm
Rayon d'action selon ISO 7176-4:2008 ***	• 30 km (50 Ah batteries) • 25 km (40 Ah batteries)

Dimensions	Standard	Siège fixe	Flex 2 / Max
Hauteur totale (sans lift)	• 940 mm	• 1050 mm	• 980 mm • 1050 - 1100 mm (Max)
Hauteur totale (avec lift)	• 950 - 1250 mm	• 1060 - 1360 mm	• 1010 - 1310 mm • 1080 - 1430 mm (Max)

Dimensions	Standard	Siège fixe	Flex 2 / Max
Largeur totale maxi. (point plus large entre parenthèses)	• 620 mm (roue avant 230x60) • 640 mm (largeur d'assise 43)	• 590 mm (roue avant 200x45) • 600 mm (largeur d'assise 39) • 620 mm (roue avant 230x60) • 640 mm (largeur d'assise 43)	• 600 mm (largeur d'assise 39) • 620 mm (roue avant 230x60) • 640 mm (largeur d'assise 44) • 690 mm (largeur d'assise 49) • 790 mm (Max)
Longueur totale (y compris repose-jambes standard)	• 1160 mm (sans lift) • 1210 mm (avec lift)		
Longueur totale (sans repose-jambes standard)	• 820 mm (sans lift) • 840 mm (avec lift)		
Hauteur d'assise****	• 450 mm (sans lift) • 470 - 770 mm (avec lift)	• 460 mm (sans lift) • 480 - 780 mm (avec lift)	• 470 mm (sans lift) • 490 - 790 mm (avec lift)
Largeur d'assise (zone de réglage des accoudoirs entre parenthèses)	• 430 mm (440 - 480 mm**)	• 430 mm (440 - 480 mm**) • 390 mm (400 - 440 mm**) • 330 mm (340 – 370 mm**)	• 390 mm (390 mm) • 440 mm (440 - 480 mm**) • 490 mm (490 - 530 mm**) • 560 mm (560 - 600 mm**) (Max)
Profondeur de siège	• 410/460/510 mm	• 410/460/510 mm	• 430 - 510 mm • 510 - 580 mm (Max)

Dimensions	Standard	Siège fixe	Flex 2 / Max
Hauteur de dossier ****	• 480/540 mm	• 430/570 mm	• 560 mm • 630 - 680 mm (Max)
Epaisseur du coussin de siège	• 50 mm	• 70 mm	• 125 mm
Angle du dossier *******	• 0° ... 16° (électrique) • -2°, 10°, 22°, 34°, 46° (manuel)	• 0° ... 30° (électrique) • 0° ... 22° (manuel)	• 0° - 30°
Hauteur des accoudoirs	• 290 - 360 mm	• 190 - 320 mm	• 240 - 310/260 - 340 mm • 300 - 410 mm (Max)
Angle d'assise, réglage électrique	• 0° ... +20° (sans lift) • 0° … +28° (avec lift) *******		
Angle d'assise, réglage manuel	• 0° ... +20°		

Repose-pieds et repose-jambes Type		Type d'assise Standard	Siège fixe	Flex 2 / Max
Junior 70	Longueur Angle	- -	• 200 - 250 mm • 70°	- -
Mini 90	Longueur Angle	- -	• 200 - 250 mm • 90°	- -
Standard 70	Longueur Angle	- -	• 320 - 390 mm • 70°	- -
Standard 80 (pas pour Heavy Duty)	Longueur Angle	• 350 - 450 mm • 80°		
Vari F	Longueur	• 290 - 460 mm		

	Angle	• 0 - 70°		
Vari A	Longueur Angle	• 290 - 460 mm • 0 - 70°		
ADE (électrique)	Longueur Angle	• 290 - 460 mm • 0 - 80°		
A angle réglable (manuel)	Longueur Angle	- -	• 340 - 440 mm • 50 - 65°	- -
A réglage vertical (manuel)	Longueur Angle	• 350 - 450 mm • 0 - 70°		

Poids ***	**Standard**	**Siège fixe**	**Flex 2 / Max**
Poids à vide (sans lift)	• 98 kg	• 91 kg	• 94 kg
Poids à vide (avec lift)	• 130 kg	• 123 kg	• 126 kg

Poids des composants	
Unité d'assise	• env. 23 kg
Châssis	• env. 45 kg
Batteries	• env. 15 kg par batterie

Charge utile	**Standard**	**Siège fixe**	**Flex 2 / Max**
Charge utile max.	• 130 kg	• 60 kg (profondeur de siège 30) • 65 kg (profondeur de siège 33) • 70 kg (profondeur de siège 35) • 75 kg (profondeur de siège 38) • 130 kg (profondeur de siège 44) • 130 kg (profondeur de siège 48)	• 130 kg • 160 kg (Heavy Duty)

Charges par essieu	
Charge max. à l'avant	• 130 kg • 160 kg (Heavy Duty)
Charge max. à l'arrière	• 130 kg • 160 kg (Heavy Duty)

* Approximativement.

** Largeur réglable au moyen du réglage de la partie latérale.

*** Remarque : Le rayon d'action d'un fauteuil roulant électrique dépend fortement de facteurs externes tels qu'état de charge des batteries, température ambiante, topographie locale, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et de l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les systèmes servos, etc.
Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques, mesurées conformément à ISO 7176-4:2008.

**** Mesuré sans coussin de siege

***** Le poids vide effectif dépend de l'équipement du fauteuil roulant. Chaque fauteuil roulant Invacare® est pesé avant de quitter l'usine. Le poids vide déterminé (y compris batteries) se trouve sur la plaque signalétique !

****** Stabilité statique conformément à la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Stabilité dynamique conformément à la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

******* Dès que le lift est soulevé au-delà d'un certain point, l'angle de l'assise et l'angle du dossier ne peuvent plus être réglés ensemble que de 15° au maximum.

17 Inspections réalisées

Le cachet et la signature confirment que tous les travaux d'entretien et de réparation stipulés dans le plan d'inspection ont été exécutés correctement. La liste des travaux d'inspection à réaliser se trouve dans le manuel de maintenance disponible auprès de POIRIER groupe Invacare®.

Inspection de remise	1ère inspection annuelle
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature
2ème inspection annuelle	3ème inspection annuelle
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature
4ème inspection annuelle	5ème inspection annuelle
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature

Numéro de commande de ce manuel : 1528225.DOC
En date du : 2011-11-07

Français